

Le parvis de la gare de Lorient en chantier

Après l'ouverture de la gare de Lorient en mai dernier, l'aménagement du nouveau quartier Lorient Odysée se poursuit avec la réalisation du parvis côté sud. Le chantier s'étendra progressivement au proche du boulevard Cosmao Dumanoir et de la place François Mitterrand jusqu'à l'été 2018.



Avec la mise en service de la nouvelle gare de Lorient en mai dernier, l'aménagement du parvis côté sud et la construction des deux nouveaux immeubles, c'est un quartier moderne, écoresponsable, confortable et accueillant qui se dessine autour de la gare. Étendu sur plus de 15 hectares, il s'inscrit entre le cours de Chazelles à l'est, le boulevard Cosmao Dumanoir au sud, la rue Mancel à l'ouest et la rue Braille au nord. A terme, le nouveau quartier de la gare pourra accueillir 100 000 m² de constructions neuves (bureaux, commerces et logements), soit un potentiel de 2 500 emplois et 1 200 habitants supplémentaires.

Le chantier du parvis sud qui a débuté sur la place François-Mitterrand s'étendra progressivement sur le boulevard Cosmao Dumanoir jusqu'à l'été 2018. Durant cette période, l'accès à la gare, aux habitations, à la médiathèque ainsi qu'aux commerces et services est maintenu.

La circulation automobile

Jusqu'au 6 novembre, les travaux se concentreront sur le boulevard Cosmao Dumanoir, au droit du boulevard Franchet d'Esperey et la circulation sera maintenue avec la mise en place d'un alternat.

Du 6 au 17 novembre, en raison de la mise en pavés du carrefour entre les boulevards Cosmao Dumanoir et Franchet d'Esperey, la liaison entre ces deux voies sera coupée. La circulation sur le boulevard Cosmao Dumanoir restera possible en revanche pour accéder au boulevard Franchet d'Esperey, une déviation sera mise en place et les automobilistes devront suivre la signalétique prévue sur site.

De la mi-novembre à mi-janvier 2018, les travaux d'aménagement du parvis sud se poursuivront place François-Mitterrand et sur le boulevard Cosmao Dumanoir. La chaussée sera réduite, une circulation par alternance sera mise en place. Ensuite le chantier devrait avoir des impacts limités sur la circulation automobile d'ici avril 2018.

La réalisation du parvis de la gare de Lorient est un projet d'envergure dont la conception est confiée à l'agence Florence Mercier. La future place sur laquelle s'ouvre la nouvelle gare est un vaste espace de près de 6 000 m². Elle doit répondre à différentes missions :

- l'accueil des voyageurs : la gare est la première image du territoire;
- la vie : un espace avec des commerces, un hôtel, des habitations et une médiathèque ;
- la culture : un lieu d'accueil d'événements et de manifestations (marché de Noël, ...).

Le montant total de la réalisation du parvis s'élève à 1,905 M€ (financement Lorient Agglomération, Ville de Lorient et Région Bretagne).

Quatre entreprises locales se relayeront sur le chantier pendant les différentes phases : Eurovia Bretagne, SPIE Citynetwork, Atlantic paysages, Idverde.

Le stationnement

Durant les travaux, de nombreuses zones de stationnement sont accessibles au nord comme au sud de la gare. Au nord, le parking situé au proche de la gare offre une capacité de 120 places. La passerelle permet d'accéder au hall de la nouvelle gare située au sud des voies. Pour les voyageurs munis d'un titre de transport, l'accès au quai A (notamment pour les voyages Lorient/Paris) est également possible directement par le nord.

Au sud, Le parking sous-terrain « Gare-L'Orientis » (290 places) est gratuit les trente premières minutes. Au-delà, le coût est de 0,80 centimes pour 1h et de 1,70 € pour 3h. L'entrée dans le parking est accessible tous les jours entre 7h et 19h sauf le dimanche et les jours fériés, la sortie est toujours possible 7 jours sur 7, 24h/24. Des sorties piétonnes par ascenseur sont prévues dans la galerie commerciale, côté gare routière et sur le boulevard Cosmao Dumanoir à 2 minutes à pied de la gare.

A l'issue des travaux, en 2020, un nouveau parking public gare sud, en sous-sol des futurs immeubles, offrira 215 places de stationnement supplémentaires.

Les piétons et cyclistes

Pendant les travaux un cheminement est prévu pour permettre aux piétons et aux cyclistes d'accéder à la gare, la Poste, la médiathèque et les commerces et services en toute sécurité. Un cheminement temporaire sera créé sur le parvis. Pour rappel, les vélos sont autorisés à circuler sur la rue Louis Yequel ainsi que sur l'ouvrage du Triskell qui rejoint le pont d'Oradour-Sur-Glane et des arceaux vélos et des ranges vélos sont installés au sud et au nord de la gare. Dès juillet 2018, une fois que les travaux de transformation de l'ancienne gare seront achevés, un nouveau parking sécurisé de 80 places sera mis en service au nord de la gare.

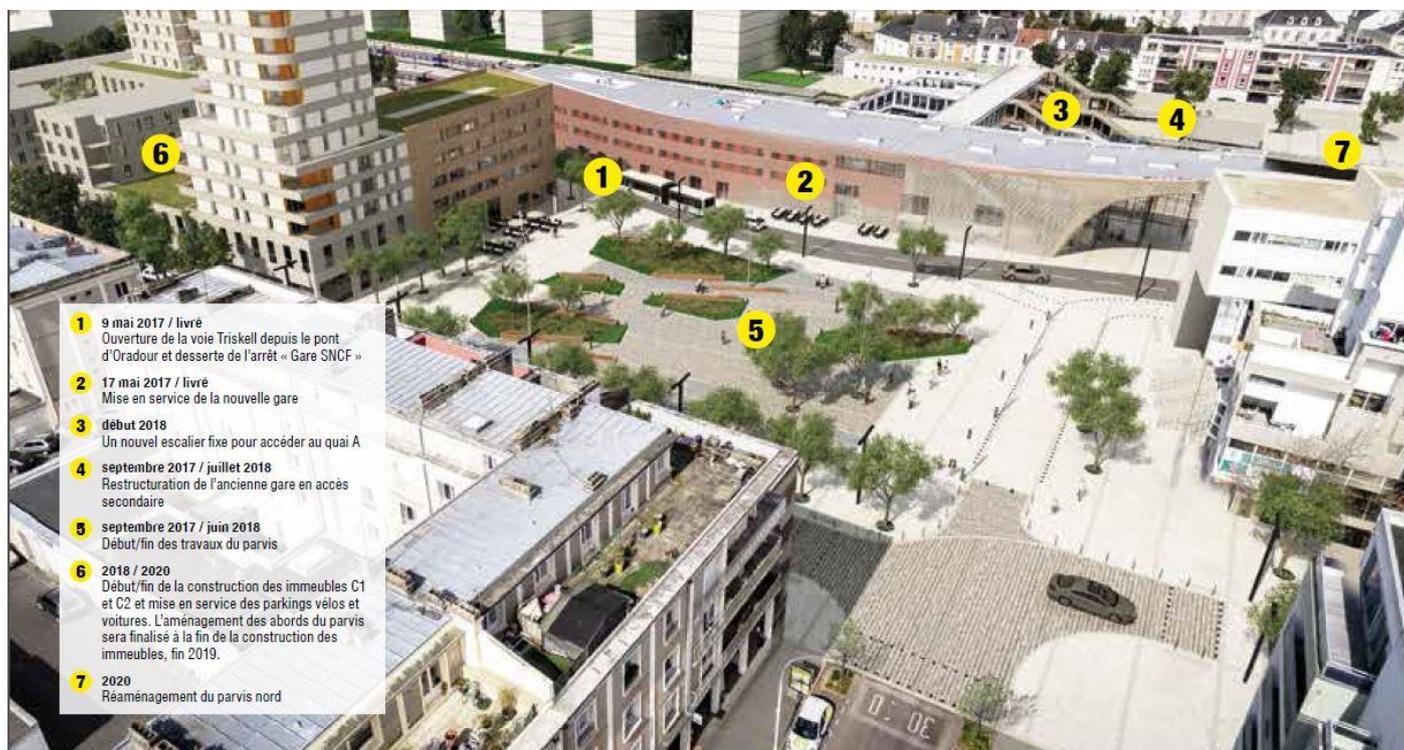
Lors de la livraison de la première phase du quartier en 2020, un parking aménagé dans l'un des futurs immeubles attenants au parvis permettra d'accueillir 200 vélos.

Les stations de taxis

Située à deux pas de la nouvelle passerelle de la gare et des accès aux quais, la zone de prise en charge est maintenue au nord des voies. Une deuxième zone temporaire a été aménagée au sud, le long du boulevard Cosmao Dumanoir, au proche du parvis et à moins de 50 mètres de la gare.

Les riverains

La gare, la Poste, la médiathèque, Harmonie Fonction Publique, le centre dentaire, l'ensemble des commerces et des services ainsi que les logements seront accessibles durant toute la durée des travaux. Dès qu'une actualité l'exigera, une information particulière sera communiquée directement aux riverains (affiche ou bulletin d'information glissé dans les boîtes à lettres des habitants et professionnels concernés et distribué dans les commerces de proximité). Les travaux de nuits prévus sur certaines périodes de 21h à 6h feront notamment l'objet d'une communication anticipée auprès des riverains.



Renseignements : Philippe Petiot - correspondant.pem@mairie-orient.fr - 06 14 07 49 18

Contact presse Lorient Agglomération :

Myriam Breton-Robin - 02 90 74 73 68 - mbretonrobin@aglo-orient.fr
<https://www.orient-aglo.bzh/actualites/espace-presse/>

