



Hervé Cohonner

#### KEROMAN

En complément de l'aire de réparation navale, le quai TCD situé à l'embouchure du Scorff permet aux entreprises qui interviennent sur les gros navires de travailler directement à flot.

# Un nouveau site pour la construction navale

**L'**aire de réparation navale de Keroman, aménagée au bout du port de pêche, accueille des bateaux de pêche, des navires à passagers, militaires, des remorqueurs et des bateaux de plaisance hors gabarit. Les dernières phases de la construction du futur courrier de Groix, aux couleurs de la Compagnie Océane, s'y déroulent depuis mai 2017, sous la houlette des chantiers Piriou et Kership. « L'aire de réparation navale est un outil mis à disposition des entreprises presta-

taires, explique Frédéric Savary, responsable de la gestion des infrastructures, de la construction et réparation navales à la SEM Lorient-Keroman, concessionnaire de l'outil, dont la Région Bretagne est propriétaire. Elle a été entièrement réaménagée en 2002, avec le plus grand élévateur à bateau de France, qui peut porter des charges jusqu'à 650 tonnes. Elle est aussi dotée d'un quai d'armement\*. » Diverses entreprises s'y déplacent pour intervenir sur les navires (chaudronnerie, électronique

marine, électricité, isolation, peinture, matériaux composites...). Et la SEM Lorient-Keroman joue le rôle de guichet unique.

### Un nouvel outil très apprécié

Depuis le début de l'année, la SEM Lorient-Keroman dispose d'un second lieu d'accueil pour la réparation et la construction navale. Il s'agit du quai TCD situé à l'entrée de la rade, en bordure du site des commandos, à Lanester. « Ce quai de 180 mètres de long peut accueillir des navires restant à l'eau, souligne Frédéric Savary. Il est doté d'une grue de travail de 8 tonnes. Les pontons vont permettre aux entreprises d'intervenir facilement à l'intérieur des bateaux. À terre, les entreprises de réparation navale, de service et de logistique maritime pour les armements peuvent s'installer sur 6 000 m<sup>2</sup> et 7 hectares de réserve foncière. Le site est entièrement sécurisé. »

L'Interprofession du port de Lorient (IPL), qui regroupe les entreprises usagères du port, voit ce nouvel outil d'un très bon œil. « Les pontons sont un sérieux plus ! Ils permettent d'accéder aux navires directement. Et le fort tirant d'eau à cet endroit va élargir les possibilités d'accueil des gros navires. Donc c'est plus de travail à la clé pour nos entreprises », résume Patrice Le Fel, président de l'IPL, par ailleurs patron d'AML (Ateliers mécaniques lorientais). ■

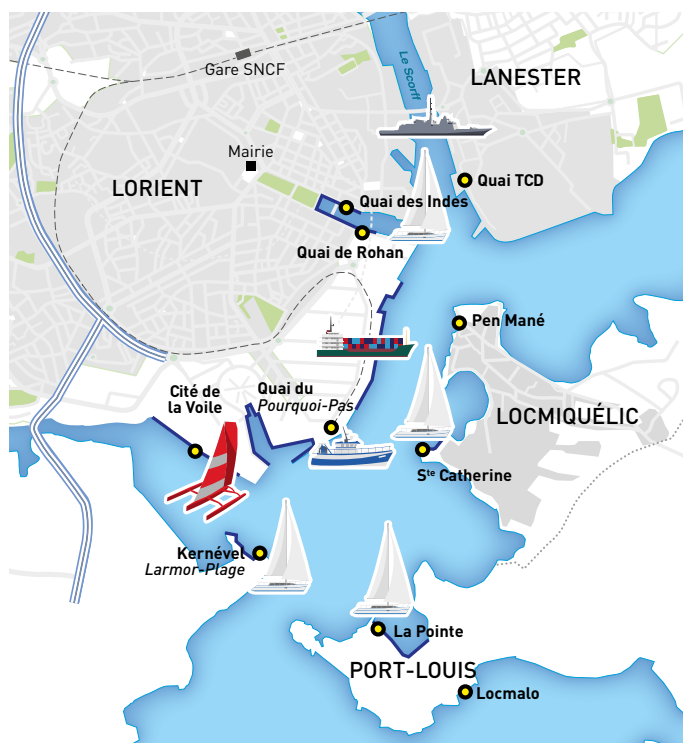
**www.keroman.fr, rubrique "À la découverte de Lorient-Keroman", sous-rubrique "Le pôle de réparation navale"**

**Interprofession du port de Lorient-Keroman : www.ipl-naval.com**

\* Dans la terminologie maritime, l'armement désigne l'action d'équiper un navire et de le mettre en état de prendre la mer.



+ DE VIDÉOS  
lorient-agglo.bzh  
en partenariat  
avec Tébésud



✦ E leur dresiñ listri Kerroman, el lec'h ma oa slipway ar porzh-pesketa gwezharall, e kempennet bagoù-pesketa, bagoù beajerion, bagoù an arme-vor, ramokerioù ha listri-bageal bras. Eno e c'heller gwelet bag Enez Groez, Breizh Nevez, hag a vo achuet edan berr. Un eil lec'h degemer zo gant S.E.M Kerroman an Oriant a-c'houde penn-kentañ ar blez evit dresiñ ha sevel listri, el lec'h ma oa kae an arme-vor, e goueled ar vorlenn, a-hed lec'h ar bagadoù stourm e Lannarstêr.

### Une base pour intervenir en mer

La société VDC Offshore qui est présente depuis 2012 à Port-Louis, a installé sur le nouveau quai, en décembre dernier, une base avec quatre salariés à temps plein, des bâtiments préfabriqués, 4 vedettes et un navire de travail de 18 mètres. Filiale du groupe Jifmar, une entreprise basée à Cherbourg, elle assure des missions maritimes assez larges (remorquage, mouillages, balisage, transfert de personnel en mer, missions scientifiques). « Nous avons choisi d'implanter une base à Lorient en raison de la position centrale du port en Bretagne Sud. C'est idéal pour intervenir sur diverses missions entre Penmarch et l'embouchure de la Loire. La présence d'une multitude de sous-traitants est aussi pour nous un énorme avantage, souligne Benjamin Bon, directeur de VDC Offshore. Ce quai sur le Scorff, nous ne le connaissons pas. Mais quand on nous l'a proposé, on a tout de suite dit oui parce que nous savions que le fort tirant d'eau permettrait d'accueillir nos bateaux dont le nombre varie en fonction de nos missions. »

INNOVATION

Une plateforme de financement participatif (*crowdfunding\**) liée à la mer a réussi à prendre le large, au départ de Lorient. Ekosea accompagne de nombreux projets en France et à l'étranger.

## Ekosea : un océan de projets

La participation de l'équipe de France de para surf aux championnats du monde, un livre-photos sur les plus belles vagues de la planète immortalisées par un surfeur guidéolois, des expéditions de prélèvements et de mesures scientifiques en mer, un tour du monde à la voile zéro déchet, des projections de films se rapportant à la mer, des aides pour reconstruire les clubs de surf antillais détruits par l'ouragan Irma... La plateforme de financement participatif Ekosea a déjà accompagné 73 projets liés au nautisme et à l'environnement. Et récolté plus de 300 000 euros ! « Ce thème de la mer, c'est lié à

notre histoire, souligne Maël Prud'homme, président d'Ekosea. *J'ai toujours navigué, puis surfé. Mes associés sont comme moi : dans la course à la voile légère, dans les vagues, tous sur l'eau...* » Passé par le courtage et le prêt bancaire, un temps dans le marketing, quelques années en Polynésie, Maël Prud'homme met à profit son expérience professionnelle multiple pour fonder Ekosea fin 2015, à Lorient, avec 14 associés. « Je voulais monter un projet collaboratif et participatif, il fallait que je sois en accord avec ce principe. »

### Un monde de passionnés

En un peu plus de deux ans,

Ekosea a réussi à se faire une place remarquée dans le monde du crowdfunding. « On a créé cette proposition liée à l'océan, ça n'existait pas. Aujourd'hui, on est le leader mondial sur ce créneau, précise Maël Prud'homme. On choisit les dossiers qui montrent une adéquation entre le porteur et son projet, dans une logique d'avantage humaine que financière... » Ekosea organise des événements à Paris, Bordeaux, Lorient et dans le Sud-Ouest. « On y invite les médias, le public, les acteurs spécialisés et les porteurs de projets. » Les lauréats viennent *pitcher* (présenter brièvement) leurs projets et le réseau se crée naturellement par des rencontres, des partages d'expériences. Ce sont des passionnés qui s'adressent à d'autres passionnés et qui touchent aussi bien au nautisme qu'au patrimoine, à la science, à la culture, au sport, à la médiation. « On oblige les porteurs de projets à se dévoiler auprès du grand public : s'il répond, c'est comme une validation publique, et cela aide à convaincre d'autres partenaires. » ■

### En savoir plus : ekosea.com

\* Les plateformes de financement participatif permettent la mise en relation de donateurs avec des porteurs de projets à la recherche de financements. Les donateurs peuvent choisir le montant de leurs dons, en échange desquels ils reçoivent des contreparties en nature.

Ekosea est lauréat d'Initiatives France et nominé aux Nautic Innovation Awards



Henri Colomer





Stéphane Cuisset

### PRODUITS DE LA MER

En ce début d'année, pour varier les plaisirs culinaires, nous vous proposons de tester les rillettes de la mer, *made in* Groix ! Rencontrez de deux spécialistes locaux : Groix & Nature et l'APAK.

## Les rillettes, le renouveau des conserves de la mer

Pour varier les plaisirs gustatifs, pourquoi ne pas célébrer la nouvelle année autour de toasts aux rillettes de la mer ?

**S**ur du pain ou sur des légumes crus - tranches de betteraves ou de radis, feuilles d'endive - les rillettes de la mer peuvent faire mouche auprès de vos invités sans avoir à vous lancer dans de la grande cuisine ! « *Nos rillettes de la mer gagnent des parts de marché à un moment où tout ce qui se grignote à l'apéritif a vraiment le vent en poupe* », confirme Emmanuelle Bernhardt, responsable commerciale et marketing chez Groix & Nature, la marque groisillonne qui décline une vingtaine de recettes, à base d'ormeaux ou d'huîtres de Groix, ou encore de poissons pêchés par de petits bateaux côtiers lorientais.

Créée en 2000 sur l'île de Groix, l'entreprise emploie aujourd'hui 12 personnes sur l'île, pour la production, et 12 personnes à Lorient La Base pour la logistique et sa boutique. En 2017, l'enseigne a lancé un pâté marin, alliant cochon et thon qui n'est pas passé inaperçu. « *Nous nous sommes inspirés de ce que les marins de Groix mangeaient à bord de leurs bateaux autrefois*, raconte Marianne Guyader, directrice générale et fille du fondateur Christian Guyader. *Sur l'île, il n'y avait pas beaucoup de cochons, alors les marins mélangeaient le pâté de porc au thon.* »

Autre producteur local de rillettes : l'APAK. L'armement lorientais prépare ses produits avec des poissons issus de la pêche de ses propres bateaux. « *Nous avons 5 bateaux qui remontent du merlu et du thon essentiellement, mais aussi en fonction des*

*marées, sardines, maquereaux, dorade, tacauds et grondins*, explique Jérôme Nicol, responsable de la conserverie qui compte quatre salariés. *Quand nous nous sommes rendu compte que les Espagnols nous achetaient de la matière première, repartaient avec, pour ensuite remonter nous vendre des conserves, on s'est dit qu'il y avait vraiment quelque chose à faire ici !* » Fin 2014, l'APAK lançait donc sa propre conserverie, via la marque Ty Pesked. Sur chaque pot de rilette (11 recettes différentes) est indiqué le nom du bateau qui a pêché ledit poisson. « *Jusqu'à maintenant, nous confions la fabrication de nos produits, rillettes et autres conserves au laboratoire lorientais ID-Mer. Cette année, nous allons franchir un cap, en construisant notre propre atelier de production de 1 000 m<sup>2</sup> à deux pas du port de pêche.* » ■

#### Groix & Nature

8 rue Rallier du Baty, Lorient La Base, près de la Cité de la Voile Eric Tabarly  
Produits également en vente sur le site de l'atelier de production à Groix, Port-Lay, Fort du Gripp.  
Boutique estivale sur le port de Groix.  
Ateliers culinaires sur réservation.  
Vente en ligne sur [www.groix-et-nature.com](http://www.groix-et-nature.com)

#### Ty Pesked (produits Apak)

8 boulevard Louis-Nail à Lorient.  
Vente en ligne sur [www.ty-pesked.com](http://www.ty-pesked.com)