



LORIENT  
BRETAGNE<sup>SUD</sup>



LORIENT-KEROMAN 20  
PORT DE PÊCHE DU FUTUR 20

KEROMAN.FR

DOSSIER DE PRESSE 2018-2019

## ÉDITO



Premier port de pêche français au cœur de la plus grande région halieutique d'Europe, Lorient-Keroman est un port exemplaire qui a su évoluer et se développer pour accompagner les évolutions de la filière et des professions qui la composent.

Résolument tourné vers l'avenir dès sa création, ce port se distingue par la communauté portuaire qui l'anime : c'est un lieu liant à la fois le débarquement, mais aussi la commercialisation, la manutention et la logistique, de l'amont à l'aval de la filière. Structuré en véritable écosystème, le port accompagne tous ses professionnels dans un développement constant, en phase avec les contraintes réglementaires, environnementales et l'évolution des modes de consommation.

Avec près de 3000 emplois directs et plus de 275 entreprises, le port de pêche est un pôle économique majeur de notre agglomération. C'est pourquoi nous l'accompagnons au travers des différentes améliorations auxquelles nous contribuons (réseaux, production d'eau, reconquête du foncier). Cet effort sera poursuivi car la réussite du port, premier port de pêche français en valeur, c'est aussi la réussite d'une filière dans son ensemble, qui a pris le cap de répondre aux attentes des consommateurs en terme de fraîcheur et de qualité des produits, générant à la fois de l'emploi et de la valeur pour le territoire.

Véritable hub pour la pêche en France, le port de Lorient-Keroman est performant et exemplaire et réunit les conditions d'un avenir économique durable de la pêche. Nous souhaitons poursuivre dans cette voie et faire de Lorient la référence des ports de pêche du futur.

**Norbert Métairie**  
Président de Lorient Agglomération  
Maire de Lorient

“ La réussite du port, premier port de pêche français en valeur, c'est aussi la réussite d'une filière dans son ensemble ”



## SOMMAIRE

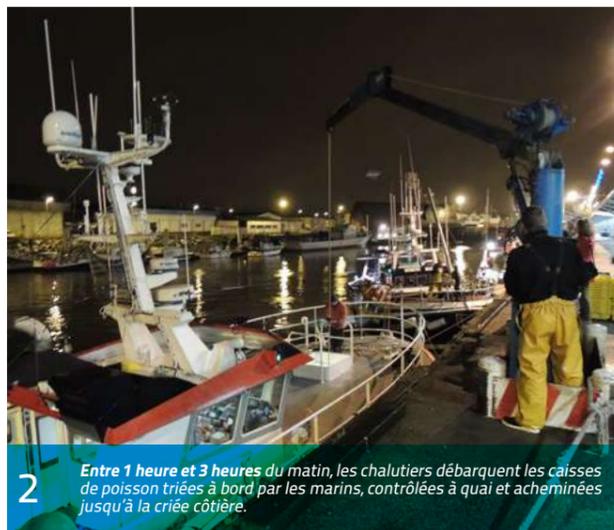
ÉDITO .....	P02
LA NUIT, LE CŒUR BATTANT DE KEROMAN .....	P04
<b>UNE PLACE PORTUAIRE DE PREMIER RANG .....</b>	<b>P06</b>
62 ha de concession portuaire .....	P08
Les chiffres clés .....	P10
Des apports diversifiés .....	P11
Une flottille polyvalente qui se renouvelle .....	P12
Investir pour l'avenir .....	P13
<b>DE LA PLACE DE MARCHÉ AU HUB DE PÊCHE .....</b>	<b>P14</b>
Un port full services .....	P16
Une place de marché innovante .....	P17
Une place portuaire attractive .....	P18
Un port ouvert sur le monde .....	P19
<b>UN PORT DURABLE .....</b>	<b>P20</b>
Un port de pêche responsable .....	P22
Un port respectueux de l'environnement .....	P23
Un port solidaire .....	P24
Un port ouvert aux citoyens .....	P25
ANNUAIRE DES ACTEURS DE LA PLACE PORTUAIRE	P27

# LA NUIT, LE CŒUR BATTANT DE **KEROMAN**

Il faut se lever tôt pour vivre le cœur battant du port de pêche de Lorient. C'est la nuit que l'activité est la plus intense et que le port s'anime dans un flot continu de chariots et de camions. Pêcheurs, manutentionnaires, mareyeurs, fileteurs, poissonniers, transporteurs... les hommes et les femmes du port de Lorient-Keroman sont des noctambules aux métiers nobles.



**1** Vers 21 heures, les employés du port s'affairent à trier le poisson et à convoier les caisses de la pêche hauturière débarquée à quai ou par camion plus tôt dans la journée.



**2** Entre 1 heure et 3 heures du matin, les chalutiers débarquent les caisses de poisson triées à bord par les marins, contrôlées à quai et acheminées jusqu'à la criée côtière.



**7** Les lots identifiés sont vérifiés par le contrôleur qui remet la note de vente à l'acheteur ou au transporteur qui n'a plus qu'à les charger. Sur l'étiquette les informations assurent une parfaite traçabilité au consommateur : espèces, qualité, poids, prix, date, lot, acheteur, bateau, zone et engin de pêche...



**8** Dès 5h, les fileteuses s'affairent dans les ateliers de marée. En quelques heures elles coupent, pèlent, tranchent et réalisent des filets de julienne, de sabre ou de merlu qui seront expédiés vers la grande distribution, les poissonneries ou les restaurants, dans toute la France et en Europe.



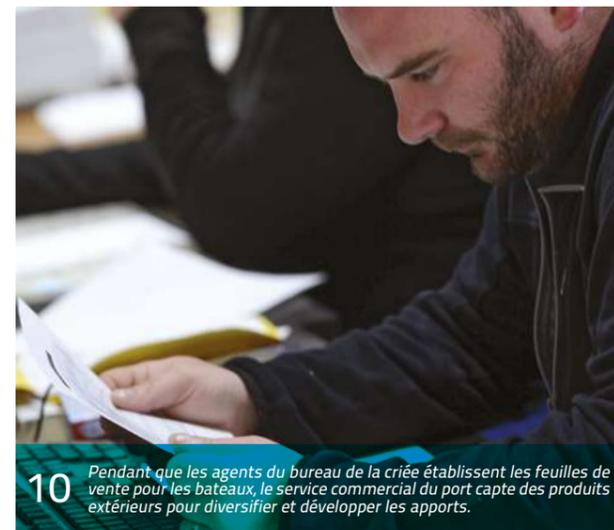
**3** Juste le temps de refaire le plein de gazole à la station du port et d'embarquer des caisses propres et les chalutiers repartent pour une nouvelle marée. Les fileyeurs eux quittent le port pour la journée. Ils débarqueront dans l'après-midi pour la vente du lendemain.



**4** Le poisson débarqué est pris en charge par le personnel de la criée qui prépare la vente. L'ordre de passage des bateaux est tiré au sort. Priorité au produit vivant : langoustines, araignées et autres crustacés.



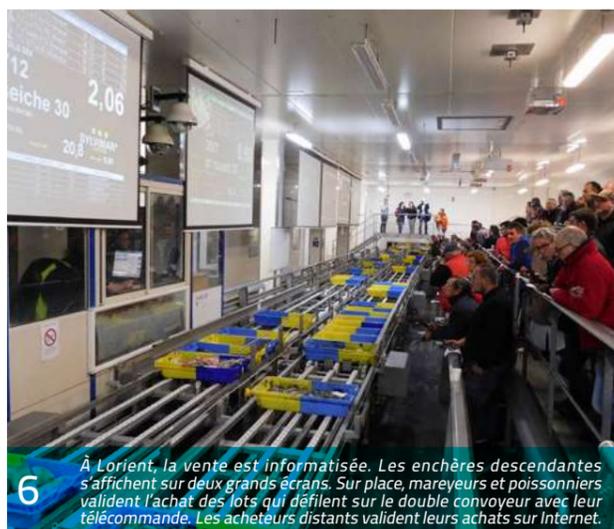
**9** 5h45, la vente hauturière commence. Entièrement informatisée elle se fait aujourd'hui à distance. Les acheteurs de tout l'hexagone et même des pays limitrophes ont aussi accès à la vente côtière. Ils font leur marché facilement sur Internet grâce à la fibre optique du port.



**10** Pendant que les agents du bureau de la criée établissent les feuilles de vente pour les bateaux, le service commercial du port capte des produits extérieurs pour diversifier et développer les apports.



**5** 4h, ou 3h30 selon les arrivages, la vente côtière commence. Les caisses sont disposées sur le tapis roulant. Le produit pesé et identifié par le contrôleur file vers la salle des ventes avec une première étiquette.



**6** À Lorient, la vente est informatisée. Les enchères descendantes s'affichent sur deux grands écrans. Sur place, mareyeurs et poissonniers valident l'achat des lots qui défilent sur le double convoyeur avec leur télécommande. Les acheteurs distants valident leurs achats sur Internet.



**11** Dès 8 heures, les produits acheminés depuis Lorient se trouvent dans tous les points de vente de France. À Lorient, on peut faire son marché aux Halles de Merville notamment, où les poissonniers proposent chaque matin un choix incomparable de poissons et crustacés pour tous les paniers.



**12** Midi, à table ! Si l'on ne sait pas préparer filets ou langoustines, on peut se former au CFA de Lorient pour en faire son métier ou prendre des cours avec les chefs lorientais. Les nombreux restaurants de Lorient vous régaleront de la pêche du jour... avant le retour au port des petits bateaux, dans l'après-midi.

1

# UNE PLACE PORTUAIRE DE **PREMIER RANG**



# 62 HA DE CONCESSION PORTUAIRE

Exploité depuis 1993 par la Société d'économie mixte (SEM) Lorient-Keroman dont Lorient Agglomération est l'actionnaire majoritaire, le port de pêche de Lorient est la propriété de la Région Bretagne depuis 2007. La SEM Lorient-Keroman gère et exploite le port de pêche et les moyens de carénage et gère aussi le patrimoine du domaine public portuaire et les relations avec les entreprises et structures qui y sont installées. Une organisation et une infrastructure performantes dont la concession s'étend sur 62 hectares et qui font de Lorient l'une des places portuaires les plus performantes sur la façade Atlantique.

Plus d'infos sur : [keroman.fr](http://keroman.fr)

L'aire de réparation navale (ARN), dotée d'une aire de carénage avec traitement des eaux, a obtenu la certification ISO 14001 en 2016. Équipée depuis 2002 d'un élévateur à sangles d'une capacité de 650 T pour tous types de navires jusqu'à 13 m de large et 60 m de long, elle peut accueillir plus de 20 bateaux simultanément sur 23 000 m<sup>2</sup> de terre-plein dans un site clôturé et sécurisé de 7 ha en cours d'extension.

Le quai du Pourquoi Pas rénové et rallongé de 80 m en 2015 offre une zone de stationnement, des pontons d'attente, dont un de 30 m installé en 2016, et un poste d'armement pour les navires en réparation.

Des ateliers mécaniques ont été aménagés dans 1 200 m<sup>2</sup> avec local de charge, aire de lavage aux normes environnementales pour les chariots élévateurs, locaux de stockage, bureaux, magasins, ateliers techniques et cour intérieure avec pont roulant de 5 T.

La criée côtière n°3 est équipée d'une salle réfrigérée de 300 m<sup>2</sup> et d'une salle de 230 m<sup>2</sup> brumisée à l'eau de mer à 6 et 7°C pour conserver les crustacés vivants. La vente informatisée est accélérée grâce à un double convoyeur et se fait aussi à distance.

La gare de marée rénovée dispose de 36 portes, d'un accès direct à la criée hauturière et de 1 000 m<sup>2</sup> de bureaux. Certains transporteurs y sont présents en permanence, certains possèdent leur plateforme logistique à proximité, d'autres y transitent quotidiennement.

3 petites glacières sont à disposition des mareyeurs et poissonniers distribuent la glace paillette.

La criée hauturière n°4 dispose de 2 000 m<sup>2</sup> pour le tri et l'allotissement des produits acheminés à Lorient par camion. La vente des produits hauturiers se fait intégralement par internet haut débit grâce à la fibre optique. Les acheteurs distants ont aussi accès à la vente côtière.

Une nouvelle criée de 800 m<sup>2</sup>, destinée à l'allotissement des produits hauturiers, disposera d'une chambre froide négative à -18°C.

Les accès du port sécurisés par des barrières électriques vont être renforcés ainsi que la vidéosurveillance déjà assurée par une trentaine de caméras.

Sur l'ancien môle sud-est rebaptisé quai Michel Tonnerre, la station de stockage et de distribution de gazole pêche fonctionne 7j/7 et 24h/24. Deux nouveaux pontons en facilitent l'accès.

La criée n°2 dédiée aux produits de campagne et de la pêche hauturière débarqués à quai, dispose de 2 000 m<sup>2</sup> de surface réfrigérée.

Un pont bascule mis en service en 2014 pèse les camions qui chargent à Keroman des produits destinés à la vente extérieure.

De nouveaux espaces en cours d'aménagement pourront accueillir de nouvelles installations du port et des entreprises, notamment près de l'ancienne glacière.

La glacière fournit 50 T/jour de glace paillette pour les navires de pêche et peut stocker 150 T, la plus importante production sur l'Atlantique.

À l'emplacement de l'ancienne criée n°1 l'unité de lavage des contenants du port lave 1,5 M de caisses et 18 000 conteneurs par an.

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017, la SEM Lorient-Keroman gère la zone industrielle-portuaire de la rive gauche du Scorff et le quai des TCD. 180 m de quai d'armement peuvent accueillir des bateaux à fort tirant d'eau. Il dispose d'une puissance électrique jusqu'à 250 Amp et d'une grue d'une capacité nominale de 8T et 3T à 40 m. Le quai principal de 160 m est équipé de ras-débordoirs et de deux passerelles. Le site sécurisé dispose de plus de 6000 m<sup>2</sup> de terrains viabilisés et d'une réserve foncière de 7 ha pour l'accueil d'entreprises.





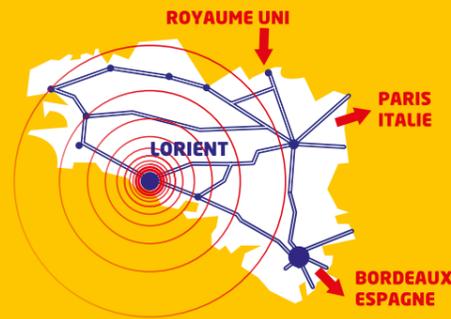
## DES CHIFFRES CLÉS

### UNE POSITION GÉOGRAPHIQUE IDÉALE

À proximité du Golfe de Gascogne, de la Manche, de la Mer Celtique, le port de pêche de Lorient-Keroman est idéalement situé au cœur de la 1<sup>ère</sup> région halieutique européenne.

### DES SERVICES PERFORMANTS

- Un accès 24h/24 sans contrainte de marée
- 62 hectares de concession portuaire
- Une chaîne complète de transformation et de logistique
- D'importants moyens de carénage



1<sup>ère</sup> criée de France en tonnage et en valeur



1<sup>er</sup> port de Bretagne en tonnage et en valeur



1<sup>er</sup> port de débarquement de langoustines vivantes



Un port certifié ISO 14 001

### EN TONNAGE

#### ZOOM SUR LA 1<sup>ÈRE</sup> MISE EN MARCHÉ 2017

Espèces	Quantité en t
Merlu	3 512
Lingue franche	3 097
Baudroie	2 895
Lieu noir	2 614
Sardine	2 125
Sabre	1 328
Lingue bleue	910
Langoustine	880
Églefin	525
Merlan	505

### EN VALEUR

Espèces	Valeur en M d'€
Baudroie	13,28
Langoustine	10,60
Merlu	8,95
Lingue Franche	7,64
Sabre	4,76
Lieu noir	4,00
Sole	2,64
Lingue bleue	2,29
Sardine	1,96
Lieu jaune	1,91

### UNE PLACE DE MARCHÉ DE POIDS

- 26 500 tonnes de produits vendus sous criée
- 85 millions d'euros
- 80 000 tonnes de produits de la mer traités
- 300 navires débarquant chaque année
- 200 acheteurs inscrits



**275** entreprises

**500** employés

des entreprises du mareyage

**1 000** emplois dans la réparation navale

**110** navires

immatriculés à Lorient

**1 600** salariés dans la logistique les services la réparation navale

**250** mouvements de navires

**600** marins

**400** emplois dans les industries de transformation (IAA)

**+ de 6 000** jours de stationnement sur l'ARN



# DES APPORTS DIVERSIFIÉS

Environ 26 500 tonnes de pêche fraîche sont débarquées à Lorient chaque année. Des produits d'une grande variété auxquels s'ajoutent les achats directs des mareyeurs et des transformateurs. Les professionnels proposent aussi des coquillages et des crustacés vivants ou cuits, des produits préparés ou transformés. Entre 80 et 100 000 tonnes de produits de la mer transitent ainsi chaque année sur la place de marché lorientaise.

### LA PÊCHE AU LARGE

Près de la moitié du tonnage provient de la pêche hauturière qui alimente les ateliers de mareyage. Lorient dispose d'un véritable savoir-faire dans le filetage main d'espèces comme le lieu noir, la julienne, le grenadier, le sabre ou le merlu, pêchées au large de nos côtes, en Mer d'Irlande ou en Écosse et jusqu'aux zones Féroé et Hatton. Les navires de Scapêche débarquent, depuis l'Écosse ou l'Irlande, le poisson frais rapatrié au port par camion.

### LES PRODUITS CÔTIERS

Les débarquements de pêche côtière sont en augmentation. Une grande variété d'espèces nobles à forte valeur ajoutée est disponible : lieu jaune, sole, baudroie et langoustine vivante, produit phare de Lorient. En saison, on trouve aussi anchois, sardines et thons.

### LES POISSONS D'IMPORTATION

Lorient est le premier port français à disposer d'un service commercial qui établit des liens privilégiés avec des armements de toute l'Europe et d'ailleurs. L'importation de poisson contribue à garantir la régularité et le développement des apports sur la place marché.

### LES DÉBARQUEMENTS EN BASE AVANCÉE

Ouvert sur le Golfe de Gascogne, Lorient est une base avancée pour des navires extérieurs, essentiellement espagnols. Les débarquements destinés à la vente extérieure constituent un apport significatif au tonnage global du port, achats distants compris.



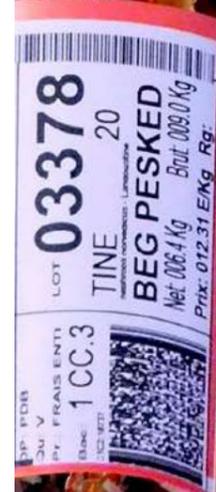
### LA LANGOUSTINE VIVANTE, L'OR ROSE DE KEROMAN

Lorient est le 1<sup>er</sup> producteur de langoustine vivante, pêchée au large de Groix et de Belle-Île, au casier ou au chalut. Produit local bien valorisé, elle est conservée à bord dans des viviers d'eau de mer et débarquée tous les deux jours à Lorient. Salle brumisée à l'eau de mer, vente informatisée et accélérée, grâce aux installations du port, ce produit vivant extra, particulièrement abondant et bon marché d'avril à octobre, est livré en quelques heures dans tout le Grand Ouest et au marché de Rungis depuis la gare de marée de Keroman.



### LA JULIENNE, SPÉCIALITÉ DU FILETAGE MAIN

On trouve la julienne, ou la lingue franche, presque exclusivement à Lorient. C'est l'une des espèces qui alimente les ateliers des mareyeurs lorientais, spécialistes du filetage main. Le poisson est traité en quelques heures : pelage, filetage, portionnage, allotissement, mise sous film... et expédié dans toute la France pour la restauration collective, les poissonneries, les grossistes, les grands magasins ou les restaurants étoilés.





## UNE FLOTILLE POLYVALENTE QUI SE RENOUVELLE

**Attirés par les services performants qu'offre le port de pêche, plus de 300 bateaux débarquent à Lorient-Keroman chaque année. Ils pratiquent tous les métiers et viennent de Lorient et de toute la Bretagne mais aussi d'autres ports de l'Atlantique, de France, d'Espagne, d'Irlande ou du Royaume-Uni.**

La flotte lorientaise compte plus d'une centaine de navires : une majorité de petits bateaux polyvalents de moins de 10 mètres, des navires côtiers dont une trentaine de chalutiers langoustiniers et une vingtaine d'hauteurs de 20 à 45 mètres.

### TOUS LES MÉTIERS REPRÉSENTÉS À LORIENT-KEROMAN

**Chalutiers de fond** : une grande variété d'espèces : lieu noir, lingue, sabre, grenadier, églefin, bar, langoustine, baudroie, sole, merlu, merlan, dorade...

**Chalutier langoustinier** : pêche mixte : langoustine, merlus sole, lotte et rouget en saison

**Chalutier pélagique** : dorade grise, merlu, bar, thon et anchois en saison

**Chalutier hauturier** : lieu noir, merlu, lotte, sabre noir, lingue bleue ou grenadier

**Fileyeur** : sole, lotte, merlu, rouget, lieu, araignée, bar, dorade

**Caseyeur** : crustacés vivants : homard, tourteau, araignée, langoustine et bouquet de crevettes mais aussi seiche et congres

**Ligneur** : bar, lieu, dorade, congre... selon la technique et la saison

**Bolincheur** : sardines, anchois et maquereaux



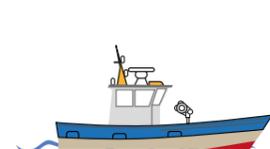
Chalutier



Caseyeur



Fileyeur



Ligneur

### DES NAVIRES DE NOUVELLE GÉNÉRATION

À Lorient les professionnels modernisent leur outil de travail et le renouvellement de la flotte est engagé. Un premier chalutier hauturier de nouvelle génération est arrivé en 2015. Le port comptera une dizaine de navires neufs d'ici 2020, tous optimisés pour plus de sécurité et de confort pour les hommes, moins d'impact sur la ressource et l'environnement et une meilleure rentabilité. Lorient, port d'attache du premier armement de pêche fraîche français voit aussi la création de nouveaux armements. Un dynamisme exemplaire pour l'ensemble de la pêche française.



Le Breizh, inauguré fin 2016, est le 1<sup>er</sup> chalutier neuf à rejoindre la flottille artisanale du port de Lorient-Keroman depuis 2005. C'est un chalutier polyvalent ciblant la langoustine et le poisson pélagique.



Le Naoned, inauguré fin 2017, est le 1<sup>er</sup> bateau du nouvel armement Scapak (Société centrale de l'armement de la pêche artisanale de Keroman) et le 1<sup>er</sup> chalutier lorientais à la senne danoise.



Le Jean-Pierre Le Roch, fleuron de la flottille de la Scapêche a été inauguré en 2015. Ce chalutier hauturier de nouvelle génération a amorcé le renouvellement de la flotte lorientaise.



# 1 INVESTIR POUR L'AVENIR

La performance et le leadership de Lorient-Keroman sont le résultat d'une politique d'investissement permanent. Des choix pertinents décidés par le port de pêche qui font à l'ensemble des professionnels d'installations performantes et de prestations de qualité. Sa capacité à anticiper les mutations profondes lui permet d'accompagner au mieux l'évolution du marché, de préserver sa compétitivité et de renforcer son attractivité.

Le transfert de propriété du port à la Région Bretagne en 2007 a permis d'engager les investissements indispensables à sa modernisation. Les collectivités se mobilisent pour assurer le financement des travaux : quais d'accostage et pontons, criées, gare de marée, sécurisation du port, distribution de gazole, outils de carénage, atelier de mécanique, distribution d'eau de mer, viviers... Région, syndicat mixte du port de pêche de Lorient-Keroman qui réunit la Région Bretagne et Lorient Agglomération, SEM Lorient-Keroman, ont engagé près de 40 millions d'euros en dix ans pour l'aménagement et le développement du port.

### PLUS DE 40 MILLIONS D'INVESTISSEMENTS À L'HORIZON 2021

Dans le cadre d'un nouveau programme d'investissement, les collectivités vont engager de nouveau plus de 40 millions d'euros pour le développement du port.

- Reconquête des friches et la libération du foncier
- Étude du nouveau schéma d'aménagement
- Construction de nouveaux bâtiments
- Rénovation des façades
- Distribution d'eau de mer propre et réseau d'assainissement
- Distribution de glace
- Nouvelle criée pour l'allotissement et chambre froide négative
- Nouveaux viviers
- Déploiement d'un système ERP
- Système RFID
- Optimisation de l'énergie, généralisation des éclairages à LED
- Consolidation et extension de l'aire de réparation navale
- Acquisition d'un chariot automoteur
- Amélioration des ras-débordoirs du quai des TCD
- Renforcement des contrôles d'accès et vidéosurveillance pour la sécurisation du port
- Élargissement du périmètre ISO 14001 – 2015
- Dragage portuaire
- Formation et recrutement des personnels



2

DE LA PLACE DE MARCHÉ  
AU **HUB DE PÊCHE**





## UN PORT FULL SERVICES

**Le port de Lorient-Keroman offre une chaîne de production et de logistique complète et des services de qualité accessibles 24h/24. Le port a su dynamiser la filière et accueille des entreprises de mareyage et de transformation, des centres tertiaires et des services logistiques.**

### UNE HALLE À MARÉE

Au cœur de cet écosystème, la SEM Lorient-Keroman gère les installations portuaires et les services associés sur le pôle halieutique. Elle organise le débarquement, la préparation, le tri, l'allotissement, la vente et la livraison des produits de la pêche et a développé une stratégie commerciale qui en font une place de marché attractive.

### UNE BASE LOGISTIQUE IDÉALE

Le port de Lorient possède la plus importante gare de marée de l'Ouest. Elle dispose de 36 portes et d'un accès direct à la criée hauturière pour garantir la chaîne du froid et optimiser les flux. La SEM Lorient-Keroman gère ainsi l'ensemble des relations et des services pour les pêcheurs, les mareyeurs, les transformateurs et les transporteurs.



### DES SERVICES POUR LA RÉPARATION NAVALE

Autre activité de Lorient-Keroman, le port dispose d'outils et d'engins de carénage performants et d'un tissu d'entreprises compétentes et complémentaires qui en font l'un des acteurs majeurs de la réparation navale en France. La SEM Lorient-Keroman gère en cohérence les outils de réparation navale de l'agglomération lorientaise et permet aux entreprises de gagner des parts de marché et de conforter les emplois du secteur.

### UN PÔLE DE RÉPARATION NAVALE DES PLUS PERFORMANTS

Une zone de 7 hectares à Keroman dédiée à la réparation navale accueille plus de 250 navires chaque année. Elle est équipée d'un élévateur à sangles de 650 T, l'un des plus puissants d'Europe et est certifiée ISO 14001-2015. La zone industrialo-portuaire de la Rive Gauche du Scorff, avec le quai des TCD offre des services adaptés aux navires à fort tirant d'eau et peut accueillir des entreprises de réparation navale, de service et de logistique maritime ainsi que des armements.

### 7 HA AUTOUR DE L'ANNEAU DE KEROMAN

#### Moyens de carénage

- Élévateur à sangles de 650 T
  - > Poids maximum : 650 T
  - > Largeur maximum : 13 m
  - > Longueur maximum : 60 m
- Chariot automoteur de 150 T
- Aire de carénage de 23 000 m<sup>2</sup>
  - > 11 000 m<sup>2</sup> pour les navires jusqu'à 650 T
  - > 4 000 m<sup>2</sup> pour les navires jusqu'à 250 T
  - > 8 000 m<sup>2</sup> pour les navires jusqu'à 150 T
  - > Traitement des eaux avec bassin central de 3 000 m<sup>2</sup>
  - > Jusqu'à 20 bateaux en même temps

#### Services adaptés

- Distribution de fluides : eau, électricité basse et haute tension, air comprimé
- Tours escaliers pour l'accès aux navires
- Bornes incendie et téléphones de sécurité
- Fibre optique et wi-fi

#### Site sécurisé

- Entièrement clôturé
- Accès contrôlés par badge
- Système de vidéosurveillance

#### QUAI DU POURQUOI PAS

- 130 m de quai pour la réparation à flot
- Ras-débordeurs
- Pontons d'attente
- Poste d'armement

#### QUAI DES TCD, NOUVEL ATOUT

- 180 m de quai d'armement en eau profonde
- Ras-débordeur et passerelles d'accès
- Énergie électrique jusqu'à 250 ampères
- Grue d'une capacité nominale de 8 T et 3 T à 40 m
- Site entièrement sécurisé
- 6 000 m<sup>2</sup> de terrains viabilisés et réserve foncière de 7 ha



## UNE PLACE DE MARCHÉ INNOVANTE

**Le port de pêche de Lorient a une grande capacité à innover et à créer de nouveaux services. L'optimisation des flux par le déploiement du numérique est un des facteurs clés du développement de la place de marché qui bénéficie à l'ensemble de la filière.**

### PRIORITÉ À L'INFORMATION

La performance de la place commerciale s'appuie sur la disponibilité immédiate de l'information, un réseau très important sur le marché européen et des personnels compétents. Ainsi, les acheteurs trouvent à Lorient tout le poisson pour satisfaire leurs clients.

### ACCÉLÉRER LA TRANSITION NUMÉRIQUE

**À Keroman, la plupart du poisson se vend par Internet.** La vente côtière, entièrement informatisée, est ouverte aux acheteurs distants qui accèdent aussi à l'avance au catalogue des ventes via le portail web keroman.fr. La vente des produits hauturiers se fait intégralement à distance.

**Le déploiement d'un ERP, progiciel de gestion intégré, renforcera la performance et la transparence du système d'information.** La gestion et le suivi en temps réel optimisera les flux de production, l'exploitation et l'ensemble de la logistique portuaire et sécurisera l'information. L'ERP intégrera le système de traçabilité entièrement informatisé et contribuera à améliorer les préventes. Il optimisera aussi le processus de recherche de l'information (sourcing) mené par le service commercial du port, en collaboration avec les mareyeurs, pour répondre au besoin du marché et permettra de développer de nouveaux services d'information pour le mareyeur, le transformateur, le transporteur.

**En parallèle, un système RFID sur les caisses de marée du port est en test** avec les navires hauturiers de Scapêche. À bord, les informations réglementaires seront renseignées dans la puce électronique et transmises au port pour disposer rapidement des informations, mieux gérer les contenants et préparer dans les meilleures conditions les débarquements et la logistique jusqu'à Lorient.

### SPÉCIALISATION ET NOUVEAUX SERVICES POUR LE PÔLE HALIEUTIQUE

**À Lorient, les criées sont organisées et structurées par spécialisation.** Produits de campagne, pêche côtière, produits hauturiers, chaque criée dispose d'équipements spécifiques choisis en concertation avec les professionnels. Ainsi par exemple, pour accélérer la vente, la criée côtière équipée d'un double convoyeur qui traite 1 000 lots à l'heure ; les ateliers des mareyeurs sont alimentés en eau de mer propre pour une plus grande qualité des produits ; des viviers et une chambre froide brumisée à l'eau de mer propre maintiennent la qualité des crustacés.

**La nouvelle criée n°5 répond à l'augmentation du volume des apports.** 800 m<sup>2</sup> sont dédiés à l'allotissement des produits hauturiers à une température de 0 à 2°C pour le stockage et de 6 à 8 °C pour le travail. Une chambre froide négative à -18°C d'une capacité de 40 T permettra aux mareyeurs de disposer d'un stock tampon de produits congelés et au service commercial du port de tester l'importation de nouveaux produits.

**Les viviers à crustacés utilisés vont être renouvelés.** Ils permettent notamment aux pêcheurs de stocker le produit vivant avant la mise en vente et d'éviter ainsi d'important temps de transport depuis leur point de débarquement. Le port va optimiser le système de filtration pour améliorer la qualité et la durée de conservation des crustacés et investira à terme dans de nouveaux viviers avec plus d'espace et de meilleures conditions de travail.





## UNE PLACE PORTUAIRE ATTRACTIVE

**Au premier rang des ports de pêche français, Lorient-Keroman attire plus de 300 navires et 200 acheteurs et de nouvelles entreprises s'y créent ou s'y installent pour développer leur activité.**

### TOUT POUR L'ACCUEIL DES ENTREPRISES

Lorient attire des entreprises dans tous les domaines d'activités de la filière. Un accueil facilité notamment par AudéLor, l'agence d'urbanisme et de développement économique de Lorient qui accompagne les entreprises et par la mise à disposition d'espaces gérés par la SEM.

### DES PRODUITS ET DES NAVIRES HIGH TECH

Les entreprises de mareyage se concentrent et mutualisent leurs outils. Le Chalut des 2 Ports a repris les Viviers Quiberonnais. Les Viviers de Loctudy, groupe Mericq, s'agrandit et déménage dans un bâtiment neuf. Après Top Atlantique, Allard et Thaëron projettent aussi de s'agrandir.

L'entreprise 5 Degrés Ouest, spécialisée dans le décorticage à cru et la surgélation par cryogénie de crustacés et coquillages s'installe à Keroman dans un bâtiment neuf de 1 890 m<sup>2</sup> à l'entrée du port. L'APAK projette de s'installer sur un terrain de 2 700 m<sup>2</sup> sur le port pour y construire sa conserverie artisanale.

Côté industrie navale, Piriou a jeté l'ancre à Keroman en 2015 puis Kership, co-entreprise fondée par Piriou et Naval Group, sur la zone industrialo-portuaire de la Rive Gauche du Scorff en 2016. Keroman Technologies a réalisé une extension de 1 000 m<sup>2</sup> en 2017 sur l'ARN pour la fabrication de pièces de bateaux en composite haute performance.

### POUSSER LES MURS ET RÉAMÉNER LE PORT

Reconquérir les friches et libérer le foncier favorisera l'accueil d'entreprises et l'aménagement d'espaces pour les services du port. Un nouveau schéma d'aménagement est à l'étude et la SEM Lorient-Keroman réfléchit à l'organisation, la sécurisation et l'optimisation des flux.

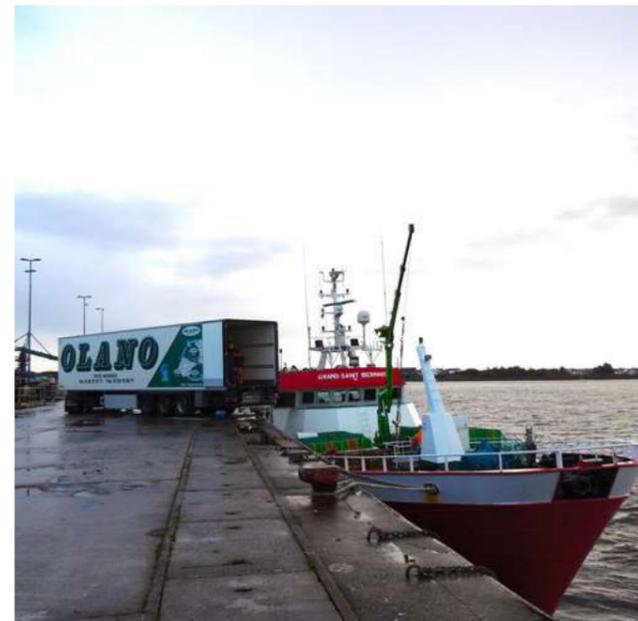
La gare de marée entièrement rénovée dispose de 1 000 m<sup>2</sup> de bureaux et devrait bientôt accueillir une nouvelle centrale d'achats de la grande distribution.



Au pied de l'ancienne glacière, les travaux de démolition sont en cours. Le réaménagement de la zone permettra d'accueillir de nouvelles entreprises et de libérer des espaces pour les équipements du port.

L'aménagement et l'agrandissement de l'ARN permettra d'accueillir plus de navires. La réhabilitation de la « cathédrale Ouest » permettrait des travaux abrités. Une étude ICPE, installation classée pour la protection de l'environnement, est en cours pour la création d'une filière de déconstruction

Le futur réaménagement de la « presqu'île de Keroman », sur une zone de 24 000 m<sup>2</sup> située entre l'ancienne base des sous-marins et l'aire de réparation navale est en réflexion. La création de nouveaux espaces et l'ouverture de nouveaux axes de communication permettrait d'y faire cohabiter pêche, nautisme, réparation navale et tourisme.



### LORIENT, PORTE D'ENTRÉE DU MARCHÉ FRANÇAIS DES PRODUITS DE LA MER

50% du poisson fait l'objet de transactions mondiales. Lorient entend capter une part de ces flux. Les autres continents cherchent à s'ouvrir sur la France, point d'entrée pour le marché européen. Le service commercial du port consolide ses relations avec ses fournisseurs européens d'Espagne, d'Écosse ou d'Irlande et cherche à capter des apports en provenance de pays d'Amérique du Nord, de Scandinavie ou d'Afrique de l'Ouest.

Lorient entretient des relations avec le Canada ou l'Alaska. Les pêcheries diversifiées de Gaspésie, du Nouveau Brunswick, de Nouvelle Écosse ou de Terre Neuve offrent des crustacés et des poissons à forte valeur ajoutée comme le homard, le flétan du Groenland ou le saumon sauvage d'Alaska.

La SEM Lorient-Keroman s'approvisionne aujourd'hui dans les ports du Maroc, premier producteur de poisson en Afrique. Du poisson semblable à celui de nos côtes est mis à la vente à Lorient depuis fin 2017. Lorient souhaite développer un approvisionnement régulier, fruit d'une relation étroite avec le port de Safi et d'une coopération engagée depuis 2014 entre la SEM Lorient-Keroman et l'ONP, Office national des pêches du Maroc.

### DÉVELOPPER LES COOPÉRATIONS

C'est le savoir global, à la fois technique, scientifique et économique de Lorient qui attire les nouveaux marchés. Un modèle qui s'exporte et porte les ambitions de Lorient au-delà de l'Europe. Cette dynamique renforce toutes les entreprises, de la production à la recherche. Le port facilite le dialogue avec les opérateurs internationaux et pose les fondations de relations qui sont une porte d'entrée pour les acteurs économiques de la place portuaire.

Des échanges ont lieu entre le Canada et l'Université de Bretagne Sud sur la formation et l'utilisation de nouveaux matériaux pour l'écoconception de navires de pêche. En 2015, l'ACPG, Association des capitaines propriétaires de la Gaspésie, a signé un protocole de coopération avec la SEM Lorient-Keroman dans le but de développer des partenariats dans le domaine de la technologie et de la commercialisation d'engins de pêche.

Les accords de coopération avec le Maroc, notamment avec le port de Safi, ont abouti à des contrats dans la formation maritime, la réparation navale ou encore la valorisation des produits pour les entreprises lorientaises.

## UN PORT OUVERT SUR LE MONDE

**Lorient-Keroman entend occuper une position de chef de file pour faire de sa place de marché un point d'entrée pour approvisionner la France et l'Europe en produits frais et de qualité et promouvoir son modèle de port durable.**

### PROMOUVOIR LE MODÈLE LORIENTAIS À L'INTERNATIONAL

Le port de Lorient est présent à de nombreux rendez-vous internationaux de la filière, pour promouvoir sa place de marché attractive et son modèle de port durable et responsable. Lorient Agglomération et la SEM Lorient-Keroman conduisent régulièrement des délégations d'élus et de professionnels, participent à des salons et organisent des rencontres avec des décideurs et des opérateurs économiques à Vigo, Bilbao, Bruxelles, Agadir...

Le Seafood Expo Global à Bruxelles par exemple, permet d'appréhender le marché mondial des produits de la mer et d'exposer le savoir-faire et les innovations des entreprises lorientaises. C'est aussi une vitrine des équipements et solutions pour développer les services pour la transformation et le négoce. À Bruxelles, les acteurs lorientais rencontrent également des professionnels et des représentants de la Commission européenne pour partager avec eux constats et expertises sur la pêche européenne.

Le port de Lorient a participé à plusieurs éditions du salon de la pêche Halieutis à Agadir au Maroc, permettant ainsi aux entreprises lorientaises d'engager des relations commerciales avec les opérateurs marocains. En 2018, Lorient fédère son port et la filière halieutique de Bretagne Sud et a été désigné invité d'honneur des Journées de la mer du port de Safi.



3

UN PORT  
DURABLE





## UN PORT DE PÊCHE RESPONSABLE

**Tous les acteurs du port de pêche de Lorient s'engagent collectivement et fortement à développer une filière durable de la mer à l'assiette, dans le respect des règles, des hommes et de la ressource. Cette vision à long terme se fonde sur une relation de confiance entre pêcheurs et scientifiques et sur l'enjeu du renouvellement de l'outil de travail, des conditions nécessaires au développement durable de l'activité.**

### DE LORIENT À BRUXELLES

Élus et professionnels du Pays de Lorient plaident pour une expertise partagée et se mobilisent pour le respect des règles instituées pour la protection des écosystèmes et des ressources halieutiques. Une démarche qu'ils font savoir et entendre auprès des institutions européennes où ils vont discuter des enjeux du secteur et défendre les intérêts et le modèle durable du port de Lorient.

### PARTAGER L'EXPERTISE

Afin de réduire les rejets de captures non désirées, Lorient prône le développement d'engins sélectifs qui diminuent les prises accessoires et préservent la ressource en épargnant les juvéniles. Lorient-Agglomération a notamment cofinancé la modernisation du bassin d'essai de la station Ifremer de Lorient où sont testés des engins de pêche moins impactant et plus économes en énergie. La mise à disposition de viviers par la SEM Lorient-Keroman a contribué à mieux connaître le taux de survie de la langoustine du Golfe de Gascogne. Grâce aux résultats positifs de l'étude et à l'installation d'une goulotte de rejet, les professionnels ont obtenu des exemptions à l'obligation de débarquement à laquelle ils étaient soumis.

### ACCOMPAGNER LE RENOUELEMENT DE LA FLOTTE

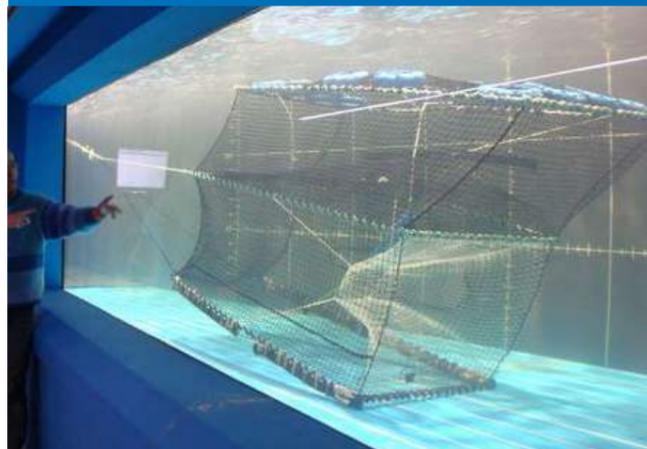
À Lorient, la filière s'implique dans de nombreuses initiatives et la collectivité soutient l'innovation pour la construction de navires de nouvelle génération. Elle s'appuie sur les nombreuses compétences et les moyens du territoire comme les plateformes et centres techniques, les centres de recherches, le campus universitaire de Bretagne Sud.

Lorient voit le renouvellement s'amorcer. Une dynamique possible grâce à l'investissement privé, au développement des coopérations et à la mutualisation. Une structure (GPAL) accompagne les pêcheurs artisans lorientais dans l'acquisition de navires, facilite la prise de participation et l'obtention de PME, permis de mise en exploitation.



### NAVIRES ET ENGIN MOINS IMPACTANT, LA FILIÈRE PROPOSE DES SOLUTIONS

- Systèmes d'information et de mesure de l'activité de pêche
- Développement de capteurs pour améliorer la sélectivité
- Réduction de l'impact des chaluts sur les fonds marins grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux et l'optimisation numérique des panneaux.
- Chaluts plus sélectifs à grandes mailles, dispositifs d'échappement pour les petits poissons
- Techniques de pêche alternatives comme la palangre automatique ou le casier
- Optimisation des carènes et des ensembles propulsifs des navires pour économiser l'énergie
- Amélioration de l'ergonomie, optimisation de l'espace, meilleure isolation pour plus de confort et de sécurité à bord des navires
- Amélioration des process pour le tri, la conservation et la valorisation des captures



# UN PORT RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

**Un port durable se doit de maîtriser son impact sur l'environnement, un enjeu fondamental dans un milieu sensible. L'organisation et les investissements du port de Lorient-Keroman s'inscrivent dans une démarche visant notamment à réduire son empreinte écologique et à respecter l'environnement.**

### UN PORT PROPRE

La station de traitement d'eau de mer produit de l'eau de mer propre et réduit la consommation d'eau douce. Bientôt, un système complet de traitement et de distribution d'eau de mer propre, unique au monde, sera déployé sur l'ensemble du pôle halieutique.

Dans les criées et la gare de marée, l'ammoniac, naturellement présent dans l'atmosphère et sans impact sur la couche d'ozone, a remplacé le fluide frigorigène bien avant l'obligation réglementaire.

Deux compacteurs transforment les caisses de polystyrènes en blocs revendus pour être recyclés et le port est équipé d'un bâtiment de collecte des sous-produits de filetage. Dans le cadre d'une démarche de management environnementale généralisée et déployée sur le pôle halieutique, une étude menée par le Conseil régional de Bretagne sur l'amélioration du traitement des déchets est actuellement en cours. Elle vise à mettre en place des points de collecte spécifiques pour mieux valoriser ces déchets.

### TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Les éclairages led (diode électroluminescente) se généralisent sur l'ensemble de la place portuaire : gare de marée, ateliers mécaniques, criées, l'éclairage public du pôle halieutique et de l'aire de réparation navale sont équipés et les quais et magasins de marée suivront. Le bouclage électrique pour l'alimentation énergétique du port est sécurisé et optimisé. Le port économise l'énergie et baisse les coûts de maintenance.

Le port mène une étude pour l'optimisation énergétique des installations destinées à la production de froid et de glace, qui représentent de gros postes de consommation. Le système de distribution de froid de la criée côtière améliore aussi les conditions de travail. Plusieurs actions vont être menées dans les trois années à venir : tour à glace, distributeurs de glace, isolation, rideaux d'air. Des projets financés par la SEM Lorient-Keroman et l'ADEME avec le soutien technique de Lorient Agglomération.

Après les ateliers mécaniques déjà équipés, Lorient Agglomération a aussi un projet d'installation de panneaux photovoltaïques sur les 8 000 m<sup>2</sup> des toits des criées 1 et 2.

### UN PORT CERTIFIÉ DURABLE

Lorient est le premier port français à s'être doté d'un système complet de traitement des eaux usées répondant aux normes environnementales sur son aire de réparation navale. Depuis 2002, toutes les eaux de lavage et de carénage des navires sont collectées dans un bassin central, puis décantées et nettoyées dans la station de traitement.

Depuis 2016, le port de pêche de Lorient est certifié ISO 14001, norme de certification environnementale, reconnaissance de son engagement pour l'environnement et atout pour les entreprises de la construction et de la réparation navale présentes sur le site de Keroman.

La SEM Lorient-Keroman souhaite pérenniser sa démarche, élargir le périmètre au quai des TCD et inclure les nouveaux ateliers mécaniques et aussi sensibiliser les acteurs de la place portuaire à une meilleure prise en compte de l'environnement.



## UN PORT SOLIDAIRE

À Lorient, le développement des activités économiques va de pair avec le progrès social. Le port fait en sorte que tous les acteurs se parlent pour favoriser les synergies et l'émergence de nouvelles contributions.

### L'UNION FAIT LA FORCE

L'IPL, Interprofession du port de Lorient regroupe une cinquantaine d'entreprises, dont la SEM Lorient-Keroman, pour promouvoir les métiers et les outils de la construction et de la réparation navale en Bretagne Sud. En 2017, les ports de Lorient et de Concarneau ont uni leurs forces et créé l'IBS, Interprofession de Bretagne Sud, pour le développement de nouveaux outils de carénage.

La mobilisation autour du merlu a permis d'éviter les rejets et de garantir au pêcheur une juste rémunération de son travail. Pêcheurs, mareyeurs, centres techniques, criée, cherchent aujourd'hui à valoriser des espèces peu connues.

### DES POISSONS QUI GAGNENT À ÊTRE CONNUS

Lancée en 2015 par les mareyeurs lorientais et soutenue par France Filière Pêche, l'étude Nutralor a mis en évidence le potentiel nutritionnel de poissons méconnus du grand public. 175 analyses sur 32 espèces isolées ont permis d'établir une base de données de 12 000 résultats.

L'organisation de producteurs Les Pêcheurs de Bretagne a pris en charge une partie des prélèvements. Les poissons débarqués dans une dizaine de ports, dont Lorient, ont été préparés par les mareyeurs, épaulés par l'institut IDmer, pour être analysés en laboratoire. Parmi ces espèces, le bogu, l'aloise, le beryx, le loup de l'Atlantique et le flétan noir sont riches en acides gras polyinsaturés oméga 3 bons pour la santé et particulièrement recherchés par le consommateur.

Grondin, tacaud, chinchard, congre... ces poissons peuvent représenter jusque 10% des prises dites accessoires des chalutiers lorientais. L'Apak, armement à la pêche artisanale de Keroman s'est associé au mareyeur Moulin Marée, avec le soutien d'IDmer, pour mettre au point et tester des assortiments de poissons crus portionnés à faire découvrir aux consommateurs. Ces nouveaux produits pourraient bientôt se trouver au rayon libre-service de nos supermarchés.

### FAVORISER L'EMPLOI ET LE DÉVELOPPEMENT SOLIDAIRE

Les évolutions techniques, les nouvelles pratiques et l'émergence de nouveaux métiers sont facteurs de création d'emplois et de progrès social. Le port investit dans la formation et recrute pour renouveler le personnel et accompagner son développement. Un espace dédié à l'emploi sera bientôt ouvert sur le site Internet [www.keroman.fr](http://www.keroman.fr)

La SEM Lorient-Keroman compte près d'une centaine de salariés dont les métiers impliquent horaires atypiques, travail de nuit, nombreuses manutentions et réglementations spécifiques. Pour partager les expériences et mutualiser les projets une antenne de l'ANDRH, communauté de professionnels des ressources humaines a été créée dans le Morbihan à l'initiative notamment de la responsable des ressources humaines du port de Lorient-Keroman.

Les initiatives sont nombreuses à Lorient pour encourager la solidarité portuaire. L'association d'insertion Le panier de la mer 56 par exemple, a emménagé dans un ancien magasin de marée pour être plus proche des entreprises enclines à embaucher les personnes formées. Lors de la fête du port et d'autres événements publics, des ventes à la criée sont organisées au profit d'associations caritatives.

### UNE FORMATION D'EMPLOYÉ DE MARÉE SUR MESURE

Le mareyage est devenu un secteur à flux tendu sur le port de Lorient-Keroman. De nombreux départs à la retraite sont attendus et la filière peine à recruter une main d'œuvre qualifiée et volontaire. Pour répondre aux besoins des mareyeurs lorientais, la Région Bretagne a lancé une formation sur mesure, en partenariat avec le CFA, centre de formation des apprentis de la Ville de Lorient.

Les premiers stagiaires ont intégré la formation en octobre 2017. Pendant 6 mois, leur temps a été partagé entre le CFA et les entreprises de mareyage pour tout apprendre du métier : tri du poisson, calibrage, découpe et filetage, conditionnement, préparation des expéditions... et obtenir un CQP, certificat de qualification professionnelle et un emploi assuré.

Grâce à la mobilisation de tous, cette formation destinée aux demandeurs d'emploi de tous âges et tous profils a été mise en place en à peine un an. Ce partenariat exemplaire implique les mareyeurs lorientais, la Région Bretagne, Pôle emploi, l'AGEFOS PME, la Ville de Lorient et l'Abapp, association bretonne des acheteurs des produits de la pêche.



### DES ÉVÈNEMENTS DANS LA VILLE AUX CINQ PORTS

La SEM Lorient-Keroman, soutenue par Lorient Agglomération, organise chaque été l'opération « Keroman Port en Fête » pour mieux faire connaître au grand public les métiers et les produits de la pêche durable. Port, bateaux et ateliers de marée sont ouverts à tous. Pour ses 90 ans en 2017 le port de pêche y a invité les autres activités maritimes de Lorient : transport de passagers, port de commerce, pôle course au large, plaisance.

Patrimoine commun aux nations celtes, la mer tisse des liens entre les peuples et les territoires. Le Festival Interceltique de Lorient offre une occasion unique de promouvoir la maritimité de Lorient, ville aux cinq ports. Le port de pêche y a marqué sa volonté de fédérer tous les acteurs portuaires en inaugurant en 2017 l'Espace des Ports de Lorient.



### DES VISITES COMMENTÉES POUR DÉCOUVRIR LE PORT

L'espace des sciences Maison de la Mer, labellisé « sciences & culture, innovation », propose des visites commentées à travers plusieurs circuits portuaires de découverte du port de pêche et des activités de filière. Son application EXPLOR@DE est une manière originale de découvrir les activités maritimes de la rade de Lorient avec une table d'orientation numérique pour smartphones et tablettes.

# UN PORT OUVERT AUX CITOYENS

Lorient Agglomération et la SEM Lorient-Keroman développent des outils indispensables pour la communication auprès du grand public et des professionnels. Ils contribuent à promouvoir le port de Lorient et à développer la culture maritime.

### DES SALONS PROFESSIONNELS À LORIENT

Lorient accueille depuis plus de 20 ans le salon international de la pêche ITECHMER, unique salon professionnel français qui regroupe l'ensemble des professionnels de la filière. Organisé par la Segepex, société d'exploitation du parc des expositions de Lorient et soutenu par le territoire, ce salon est aussi une vitrine du port de pêche de Lorient-Keroman et de sa démarche d'innovation.

Depuis 2016, Lorient accueille aussi Navexpo international au port de Lorient La Base. Ce nouveau salon maritime professionnel est le premier en France et l'un des rares dans le monde comprenant à la fois des halls et une exposition à flot. L'occasion pour le port de Lorient-Keroman d'y promouvoir les installations et les activités de construction et de réparation navales.

“ Lorient Agglomération et la SEM Lorient-Keroman sont partenaires du festival de cinéma Pêcheurs du Monde ”

### DU PORT DE PÊCHE AU PORT CENTER

Lorient Agglomération a adopté, en mai 2016, la charte des missions d'un Port Center du réseau mondial des villes portuaires (AIVP). Le Port Center de Lorient Bretagne Sud labellise une dynamique locale basée sur un savoir-faire maritime souvent méconnu du grand public. Il a pour particularité et pour force de recouvrir l'ensemble des sites et des filières maritimes : construction et réparation navale, pêche, commerce, nautisme et course au large, tourisme maritime.

Le groupe de travail, animé par AudéLor, réunit les principaux acteurs des ports du territoire, dont Lorient Agglomération et la SEM Lorient-Keroman. Son approche pédagogique vise notamment à valoriser des espaces, des fonctions et des métiers portuaires. La première action de cette démarche est la mise en ligne d'un site Internet grand public dédié à la valorisation des différentes activités portuaires du territoire : [lorientportcenter.com](http://lorientportcenter.com)



# ANNUAIRE DES ACTEURS DE LA PLACE PORTUAIRE



**Lorient est l'unique port qui regroupe sur son territoire tous les métiers de la filière pêche dont des acteurs clés au niveau national et européen.**

## LE PORT

**SEM Lorient-Keroman, concessionnaire du port de pêche**  
Direction du port de pêche  
CS 50382, 56323 Lorient Cedex  
Courriel : sem@keroman.fr  
Tel : 02 97 37 21 11  
[keroman.fr](http://keroman.fr)

## Région Bretagne

Antenne Portuaire et Aéroportuaire de Lorient  
2 boulevard Adolphe Pierre, 56100 Lorient  
Tel : 02 37 30 24 41  
[bretagne.bzh](http://bretagne.bzh)

## LES PÊCHEURS

**CDPMEM56, Comité des pêches et des élevages marins du Morbihan**  
13 boulevard Louis Nail, 56100 Lorient  
Courriel : cdpmem56@bretagne-peches.org  
Tel : 02 97 37 01 91  
[cdpmem56.fr](http://cdpmem56.fr)

## Les Pêcheurs de Bretagne, organisation de producteurs

6 rue Alphonse Rio, 56100 Lorient  
Courriel : lorient@pecheursdebretagne.eu  
Tel : 02 97 37 31 11  
[pecheursdebretagne.eu](http://pecheursdebretagne.eu)

## GPAL, Groupement des pêcheurs artisans lorientais

12 rue Alphonse Rio, 56100 Lorient  
Courriel : isabelle.gpal@orange.fr  
Tel : 02 97 37 27 87

## LES ACHETEURS

**AAPPPL, Association des acheteurs des produits de la pêche du port de Lorient**  
c/o Allard Marée, port de pêche, 56100 Lorient  
Courriel : mareyeurslorient@gmail.com  
Tel : 06 08 34 49 09

## UPPM, Union professionnelle des poissonniers du Morbihan

24 boulevard Jean Pierre Calloch, 56100 Lorient  
Courriel : poissonniers.lorient@wanadoo.fr  
Tel : 02 97 37 23 13

## LA RÉPARATION NAVALE

**IPL, Interprofession du port de Lorient**  
Port de Pêche de Lorient, 56100 Lorient  
Courriel : contact@ipl-naval.com  
Tel : 02 97 37 84 96  
[ipl-naval.com](http://ipl-naval.com)

## L'ADMINISTRATION (AFFAIRES MARITIMES)

**DDTM, Direction départementale des territoires et de la mer**  
88 avenue de la Perrière, BP 2143, CS 92143,  
56321 Lorient Cedex  
Courriel : ddtm-dml@morbihan.gouv.fr  
Tel : 02 97 37 16 22

## ENIM, Établissement national des invalides de la Marine

33 boulevard Cosmao Dumanoir, 56100 Lorient  
Tel : 02 97 64 84 81  
[enim.eu](http://enim.eu)

## LES INSTANCES ET ASSOCIATIONS EUROPÉENNES

**Conseil consultatif sud**  
6 rue Alphonse Rio, 56100 Lorient  
Courriel : info@ccr-s.eu  
Tel : 02 97 87 38 67  
[cc-sud.eu](http://cc-sud.eu)

## Aglia, Association du grand littoral atlantique

6 rue Alphonse Rio, 56100 Lorient  
Courriel : aglia@wanadoo.fr  
Tel : 06 99 04 60 00  
[aglia.org](http://aglia.org)

## LES CENTRES DE FORMATION ET DE PRÉVENTION

**CEFCM, Centre européen de formation continue maritime**  
10, rue François Toullec, 56100 Lorient  
Tel : 02 98 97 04 37  
Courriel : info@cefcfm.fr  
[cefcfm.com](http://cefcfm.com)

## LPMA, Lycée professionnel maritime et aquacole à Étel

38 avenue Louis Bougo, 56410 Étel  
Tel : 02 97 55 30 66  
[lycee-maritime-etel.fr](http://lycee-maritime-etel.fr)

## CFA, Centre de formation des apprentis

Rue Saint-Marcel, 56100 Lorient  
Tel : 02 97 35 31 80  
[cfa.lorient.fr](http://cfa.lorient.fr)

## IMP, Institut maritime de prévention

60 avenue de la Perrière, 56100 Lorient  
Courriel : contact@imp-lorient.com  
Tel : 02 97 35 04 30  
[imp-lorient.com](http://imp-lorient.com)

## CEPS, Centre d'étude et de pratique de la survie

Base des sous-marins K3, 56100 Lorient  
Courriel : contact@ceps-survie.com  
Tel : 02 40 61 32 08  
[ceps-survie.com](http://ceps-survie.com)

## LES CENTRES DE RECHERCHE ET INSTITUTS TECHNIQUES

### Ifremer

8 rue François Toullec, 56100 Lorient  
Courriel : emilie.marc@ifremer.fr  
Tel : 02 97 87 38 00  
[ifremer.com](http://ifremer.com)

### IDmer, transformation et valorisation des produits de la mer

2 rue Batelière, 56100 Lorient  
Courriel : contact@idmer.com  
Tel : 02 97 83 86 83  
[idmer.com](http://idmer.com)

### Espace des sciences, Maison de la Mer, centre de culture scientifique à vocation maritime

6 bis rue François Toullec, 56100 Lorient  
Courriel : contact@ccstilorient.org  
Tel : 02 97 84 87 37  
[ccstilorient.org](http://ccstilorient.org)

## LES ONG ET ASSOCIATIONS DE PROMOTION

### Collectif Pêche et Développement

50 cours de Chazelles, 56100 Lorient  
Tel : 02 97 84 05 87  
[peche-dev.org](http://peche-dev.org)

### Blue Fish, association européenne de promotion de la pêche durable.

1 rue Fulvy, 56100 Lorient  
Tel : 02 30 91 50 22  
[bluefish.fr](http://bluefish.fr)

**CONTACTS PRESSE :**  
**Direction de la communication**  
**de Lorient Agglomération**  
Myriam BRÉTON-ROBIN  
CS 20001 - 56314 Lorient Cedex  
Tel : 02 90 74 73 68  
espacepresse.lorient-agglo.bzh

**Plus d'infos sur :**  
**keroman.fr**

**LORIENT**  
AGGLOMÉRATION

**LORIENT**  
PORT DE PÊCHE DE KEROMAN

