

Une première en France avec la station hydrogène pour les bus

La construction d'une station de distribution d'hydrogène à charge lente, une première en France, a démarré sur le site principal du réseau de bus de Lorient Agglomération à Lorient. Le chantier prévoit la mise en place de cuves où le gaz sera stocké sous pression et l'installation de 19 « pistolets » qui permettront de recharger les bus après leur service. Avec cet équipement, le territoire donne un coup d'accélérateur à la décarbonation des transports en commun, après l'acquisition l'an passé de dix bus au bio-GNV et de 5 bus hydrogène et 3 bus bio-GNV cette année. Deux stations bio-GNV sont par ailleurs prévues à Quéven et à Lorient.

« C'est un projet ambitieux et sur le long terme, souligne Fabrice Loher, président de Lorient Agglomération. L'objectif est de déployer une filière hydrogène renouvelable locale intégrée allant de la production aux



Fabrice Loher, président de Lorient Agglomération lance les travaux de construction d'une station hydrogène sur le dépôt de bus de Lorient.

usages en passant par la recherche et le développement, l'innovation et la formation. Nous voulons entraîner les PME dans cette évolution technologique.»

L'hydrogène stocké sur le dépôt de Lorient sera produit à Buléon, à quelques kilomètres de Locminé, où Lhyfe, l'un des pionniers mondiaux de la production d'hydrogène vert,

a choisi de construire son second site de production, qui devrait entrer en service à la fin de l'année (le premier est en Vendée). Lorient Agglomération en sera le premier client. L'hydrogène sera produit grâce à l'électricité fournie par les six éoliennes situées à proximité et sera donc totalement décarboné.

UNE AGENCE APEC À LORIENT



L'APEC (association pour l'emploi des cadres) a ouvert une agence à Lorient, basée provisoirement au centre d'affaires Le Nautilus, à Lorient La Base. L'APEC accompagne l'évolution professionnelle des cadres et jeunes diplômés tout au long de leur parcours, aide à la réussite des recrutements cadres en apportant outils et méthodes aux entreprises, et éclaire l'action des acteurs de l'emploi cadre au travers de son

observatoire du marché de l'emploi. L'APEC est l'opérateur national du Conseil en évolution professionnelle pour les cadres. Les consultants APEC proposent des rendez-vous individuels de diagnostic, des suivis personnalisés, des ateliers collectifs et des événements de mise en relation cadres/entreprises. **Pour prendre rendez-vous avec une consultante en développement professionnel, rendez-vous sur www.apec.fr**



Programme complet sur www.lorientoceans.fr

ÉVÈNEMENT

La mer dans tous ses états avec le festival maritime Lorient Océans du 29 juin au 2 juillet

Visites de bateaux historiques, comme le Nao Victoria, répliqué d'un des navires de Magellan, concert de Bernard Lavilliers et Claudio Capéo, initiations aux sports nautiques, découverte de la rade en bateau, entrée à la Cité de la Voile Éric Tabarly et au Musée sous-marin, animations musicales en tous genres... La liste est grande de tout ce dont vous pourrez profiter pour apprendre et comprendre tous les acteurs

du monde maritime du territoire. Durant tout un week-end, le festival, organisé par la société lorientaise BVC Organisation, mettra en lumière les nombreuses activités maritimes qu'héberge notre territoire, premier port de pêche français en valeur, premier port de commerce breton, pôle de course au large de référence mondiale, site de production Naval Group, énergies marines renouvelables et la nouvelle filière vèlique.

INFOS PRATIQUES :

Horaires d'ouverture du village Lorient Océans à Lorient La Base :

- >> vendredi 11h - 24h
- >> samedi 10h - 24h+ le Grand Concert de 18h à 24h
- >> dimanche 10h - 21h

- Billetterie et infos sur le site internet : lorientoceans.fr
 - Renfort de bus Izilo (ligne 12) tout le temps du festival et des bateaux entre Lorient, Port-Louis et Locmiquélic.

>> Livret détachable



VISITE DE BATEAUX

Les bateaux du patrimoine

Le Nao Victoria

Une réplique du premier bateau qui a réussi, sous le commandement de Magellan, le plus grand exploit maritime de tous les temps, en revenant à son port d'attache après un tour complet de la planète. Le Nao Victoria sera amarré dans l'avant-port de Lorient le jeudi pour des visites en amont du festival.

Le Pascual Flores

Une goélette de type « pailebot » à coque en bois construite en 1917 qui servait au transport de fruits et de sel notamment.

Le Ring Andersen

Un ketch construit en 1948, qui transportait du sel, des céréales et autres denrées entre la mer Baltique et l'Afrique.

Le Biche

Dernier dundee à voile d'Atlantique, construit en 1934 pour un patron pêcheur de l'île de Groix. Un thonier de 32 mètres, entièrement restauré.

Le Lys Noir

Voilier français, né en 1914 dans les chantiers Barrière à Arcachon, et qui a participé à de nombreuses régates entre 1920 et 1930. Il sera possible de naviguer à bord du Lys Noir. [Billetterie sur lorientoceans.fr](http://Billetterie.sur.lorientoceans.fr)

Le bâtiment remorqueur de sonar Aldébaran

Ce bâtiment militaire assure la surveillance des fonds jusqu'à 80 mètres. Basé à Brest, d'une longueur de 28 mètres et d'une largeur de 8 mètres, il est armé par un équipage de 24 marins.

Les Pen Duick

Pen Duick est le nom du premier bateau d'Éric Tabarly, « petite tête noire » en breton. L'association Éric Tabarly perpétue la mémoire du grand navigateur, en leur permettant de continuer à naviguer.

Les bateaux de pêche

Une visite guidée pour découvrir le métier de l'intérieur et comprendre l'évolution et la modernisation de la profession de pêcheur (surtout le dimanche).

© H. Cohonner

© FondationNaoVictoria

© FondationNaoVictoria



Un festival pour tous les âges !

Des animations nautiques

Stand-up paddle, canoë, navigation, à la fois au sein du village principal du festival et dans les ports de la rade de Lorient, en partenariat avec les centres et clubs nautiques de territoire, comme le Centre Nautique de Lorient, la Sellor, l'aviron hennebontais ou le Lanester Canoë Kayak Club.

Des visites guidées

Visite de la rade en bateau avec la compagnie Escal'Ouest, visite de la criée avec l'Espace des sciences - maison de la mer ou du bunker K3 avec le service Archives et

Patrimoine de la Ville de Lorient.

Le festival a également noué des partenariats avec la Cité de la Voile Éric Tabarly et le Musée sous-marin du Pays de Lorient.

Du cinéma et des rencontres

Des projections de films documentaires sont organisées en partenariat avec le festival Pêcheurs du Monde, ainsi que des rencontres pour prolonger le film ou parfois simplement pour aborder d'autres problématiques, qui touchent les gens de mer, et ceux qui les côtoient au quotidien.

Des démonstrations

Ouverture de canots de survie avec la Société Nationale de Sauvetage en Mer, démonstrations de chiens sauveteurs avec le Club Quéven Lorient Sport Canin et Bretagne Terre-Neuve Sauveteur Lorient, etc.

Une présence artistique

Gravure sur bois avec la Société Lorientaise des beaux-arts et Art Imagin, dessins à la volée avec les Urban Sketchers, graff, présence de l'artiste Kizzy Socombe.



© N. Saint-Maur

La programmation musicale

© Y. Orhan



Claudio Capéo

Avec plus d'un million de disques vendus, Claudio Capéo est devenu un artiste incontournable de la nouvelle scène française. Le 25 novembre dernier, il sortait son nouvel album « Rose des vents » avant d'entreprendre une grande tournée des Zénith à travers la France.

© C. Dezobis



Corine

La diva étincelante qui s'appuyait sur la disco pop des années 80 et des paroles faussement candides pour créer, à la façon d'un Philippe Katerine au féminin, a mûri. Plus affirmée, plus audacieuse, plus femme aussi, la chanteuse revendique des textes plus nuancés où affleure une vulnérabilité nouvelle, et, sans s'assagir pour autant, cultive un art de l'entertainment et de la flamboyance qui la hisse au niveau de Róisín Murphy (ou Alison Goldfrapp mâtinées de Sheila période « Spacer »).

© P. Swirc



Bernard Lavilliers

On ne présente plus Bernard Lavilliers, sûrement l'un des artistes français les plus voyageurs, qui a teinté au fil des années sa musique des rythmes d'ailleurs.

© B. Poulain



Ella de Loria

C'est la Lorientaise de l'étape. La musique d'Ella de Loria est un mélange d'influences indie folk et rock, aux sonorités amérindiennes avec une instrumentation organique et une voix jazz envoûtante.

Concerts le samedi 1^{er} juillet sur l'aire de réparation navale. Billets en vente sur lorientoceans.fr

La grande parade du samedi 1^{er} juillet

Une parade pas vraiment comme les autres s'élancera dans les eaux lorientaises. Le samedi 1^{er} juillet en tout début d'après-midi, des bateaux typiques de l'activité de la rade de Lorient navigueront en suivant un parcours imaginé pour que les bateaux soient visibles de toutes les villes de la rade.

Durant plus d'une heure, grands voiliers, bateaux du patrimoine, bateaux de pêche, belle plaisance, mais aussi bateaux militaires, de commerce, vedette de la SNSM, pour ne citer qu'eux, constitueront cette flotte d'un jour pour le plus grand bonheur des spectateurs qui jalonnent la côte.



© F. Galvel

Des concerts gratuits tous les jours

De nombreux concerts gratuits seront proposés sur le site principal du festival vendredi, samedi et dimanche, avec des locaux comme Nuba, Arpseze, Silence Radio... des déambulations (fanfares, batucada...) et un fest-noz de clôture le dimanche avec les Sonerien Du !



en bref

Des animations
dans toute la rade

GÂVRES

Un campement artistique

C.A.M.P, une structure culturelle et artistique du Pays de Lorient, propose un événement laissant une large place à la danse, à la performance, au mouvement et au dialogue. Fort de Porh-Puns, du 26 juin au 2 juillet.

PORT-LOUIS

Tarif réduit pour les musées

Tant du côté du Musée de la Compagnie des Indes que du côté du Musée National de la Marine, les festivaliers pourront bénéficier de tarifs réduits pour découvrir ces deux monuments situés dans un édifice exceptionnel, la Citadelle de Port-Louis.

PORT-LOUIS

Le défi rive droite / rive gauche

Les bateaux patrimoniaux préservés par des associations situées des deux côtés de la rade – Pen Duick, Marguerites, Bélougas – participeront à la grande parade maritime. Et, à l'occasion du défi, le bus à impériale de l'association Kariba s'installe à Port-Louis, pour présenter une programmation culturelle accompagnée de concerts et d'ateliers scientifiques à la découverte du milieu naturel avec l'Observatoire du Plancton. Au programme également apprentissage des bonnes pratiques de pêche avec l'association des pêcheurs plaisanciers de Port-Louis, initiations à la navigation avec l'association de voile légère et la Sellor.

LOCMIQUÉLIC

La Fête du Port

Sur les quais du port de Sainte-Catherine, cette grande fête propose concours et démonstrations de godille, chants de marins, mais aussi des bons plats de la mer, un troc de la mer, une projection, etc. Nouveauté cette année : une compétition de nage avec palmes.

HENNEBONT

Initiation à l'aviron

L'association Aviron hennebontais proposera des initiations à l'aviron sur le Blavet durant Lorient Océans le dimanche 2 juillet au matin. Une autre façon de découvrir les plaisirs nautiques.

LORIENT

Un challenge d'aviron

Un challenge interentreprises d'aviron aura lieu sur l'Étang du Ter le samedi 1^{er} juillet. Les animations sont des deux côtés du pont digue de Kermelo et la finale a lieu en fin d'après-midi.

De port en port

Le Corentin, lougre de l'Odét, ira de port en port durant le festival avec des visites et des sorties en mer. Les habitants pourront le retrouver à Lorient La Base, au port du Kernevel à Larmor-Plage, à Port-Louis et à Locmiquélic pour des visites et des sorties en mer !

Programme complet sur www.lorientoceans.fr



© N. Saint-Maur

CONCOURS LÉPINE : DEUX LAURÉATS SUR LE TERRITOIRE

Lauréate 2022 du concours national Start-up et Handicaps, organisé sur le territoire dans le cadre du programme HIT (Handicap Innovation Territoire), la société Eppur a remporté le 8 mai le Grand Prix du Concours Lépine, qui récompense chaque année les meilleures inventions. Il s'agit de l'occurrence d'une paire de roues adaptable à n'importe quel fauteuil roulant manuel, qui intègre en son centre un système de freinage, qui permet à l'utilisateur d'actionner un frein en tirant la main courante légèrement vers l'arrière. Autre Lauréate locale du concours Lépine avec une médaille d'or : la société Beaucarnea, à Larmor-Plage, qui a mis au point une capsule qui enregistre la température de la bouteille, la tactique qui garantit la qualité du flacon.

PARTICIPEZ À L'ATLAS SUBJECTIF DE LA RADE

Lorient Agglomération, avec le soutien de la Région Bretagne, a confié à Kizzy Sokombé, une artiste locale, la réalisation d'un atlas socioculturel de la rade. Il sera élaboré à partir de cartographies, photographies, infographies, textes de diverses natures et sons, pour créer un document graphique, en ligne et évolutif. Plusieurs artistes et chercheurs de la région sont sollicités tandis que les habitants sont invités à contribuer à l'atlas, en proposant des contenus sur leur expérience de la rade.

Dès cet été, des causeries et traversées sont proposées autour de la rade et des rives du Blavet, du Scorff et du Ter, pour recueillir des témoignages. Les prochaines se dérouleront les 30 juin, 20 juillet, 17 et 20 septembre. Pour vous inscrire, rendez-vous sur www.lorient-agglo.fr rubrique Actions. Vous pouvez aussi contribuer sur <http://radedelorient.atlas-rivieres.bzh>

L'ancienne passerelle de la gare démolie

Fermée au public depuis 2019, l'ancienne passerelle de l'Orientis, qui permettait aux piétons de franchir les rails depuis la galerie commerciale, sera démolie. Les travaux débuteront cet été pour s'achever à la fin de l'année. Ils seront programmés de nuit (23h-5h) afin de ne pas interrompre le trafic SNCF ni la circulation des bus et piétons aux abords de la gare en journée. Seule exception : les 28-29 octobre et 1^{er} -2 décembre, quatre jours durant lesquels la circulation des trains sera totalement interrompue. La démolition de la passerelle se fera par sciage, et les déchets seront stockés sur un terrain libre cours de Chazelles avant d'être triés et évacués. La disparition du paysage de cette passerelle participe de la requalification urbaine du quartier de la gare et permettra, notamment, la commercialisation des deux derniers îlots de la ZAC Quartier Gare,



© N. Saint-Maur

de la rue de Beauvais. Le coût global est ainsi estimé à 2,3 M€ et sera assumé à parts égales par Lorient Agglomération et SNCF Gares et Connexions.