



Des métiers tournés vers la prise en compte du handicap

Afin de mener à bien le projet HIT (Handicap Innovation Territoire), une dizaine d'agents forme une équipe chargée d'améliorer l'inclusion des personnes en situation de handicap.

Depuis maintenant cinq ans, une équipe de spécialistes a été constituée au sein de Lorient Agglomération afin de développer le projet Handicap Innovation Territoire (HIT). Soutenu par l'État et la Région à hauteur de 8 millions sur la période 2020/2027, doté d'un budget global de 14 millions grâce à l'apport de Lorient Agglomération et de partenaires privés, ce projet a l'ambition d'expé-

rimenter des solutions inédites pour améliorer le quotidien des personnes en situation de handicap. « L'inclusion des personnes en situation de handicap a longtemps concerné l'accessibilité des bâtiments et des espaces publics, explique Céline Laflute, cheffe de projet HIT. Aujourd'hui, nous prenons en compte tous les aspects de la vie : le travail, la santé, les loisirs, la culture, le sport... » 61 actions ont été validées au moment du dépôt du projet, lauréat du programme national « Territoires d'Innovation » en 2019. « La partie visible de l'iceberg, c'est l'événement Les Accessibles qui attire un public très large, poursuit-elle (voir article page 28). Cela rend visible le travail des associations, des acteurs pu-

“
18% la population locale se déclare en situation de handicap
”

Fabrice Vély, vice-président de Lorient Agglomération blics et des entreprises. Mais une vingtaine d'actions ont déjà été réalisées au bénéfice des personnes en situation de handicap : la création d'un réseau de Rehab Lab (Fab Lab de la rééducation) en centre de soins hospitalier afin qu'elles puissent fabriquer elles-mêmes leurs aides techniques, l'installation d'élevateurs d'embarquement dans trois ports du territoire et au parc d'eau vive d'Inzinzac-Lochrist ou encore l'animation du Duo Day qui leur permet sur une journée de découvrir un métier. » « Ces actions concernent beaucoup plus de personnes que ce qu'on imagine, complète Fabrice Vély, vice-président à Lorient Agglomération. Lorsque l'on interroge les habitants, ils sont 18% à se considérer en situation de handicap. Le projet HIT construit progressivement des solutions en faveur de l'inclusion tout en créant de la valeur, y compris économique, pour accélérer leur diffusion. »

PLUS D'INFOS
hit-lorient.bzh



SIX MÉTIERS AU SERVICE DE L'INCLUSION

- Une chargée de mission responsable de la coordination du projet
- Un chargé de développement touristique qui conseille les acteurs du secteur
- Un ergothérapeute qui sensibilise les bailleurs sociaux à un logement accessible et/ou adaptable
- Une géomaticienne qui met en place des méthodes pour valoriser les données du territoire liées au handicap
- Un informaticien pour la création d'une plateforme numérique qui recense l'offre sportive, culturelle et de loisirs du territoire
- Un chargé de communication (Ronan en médaillon)

Un agenda des événements spécial « handicap »



Connaître précisément le type de revêtement pour accéder à un événement ou une salle, la présence d'une boucle à induction magnétique pour les malentendants ou l'arrêt de bus le plus proche... Cette foule de petits détails, si importants pour les personnes en situation de handicap, est disponible sur la nouvelle plateforme « Les Accessibles », qui se présente comme un agenda des événements, qui permet de choisir une date si l'on souhaite, avec une information spécifique sur l'accessibilité motrice, visuelle, auditive et cognitive. À cette plateforme, s'ajoute le calculateur d'itinéraire « HITinéraire » qui permet à chaque usager de découvrir les parcours les plus adaptés en fonction de ses capacités. L'application propose le meilleur itinéraire de porte à porte, en bus, à pied ou en fauteuil roulant. Elle permet également aux utilisateurs d'être guidés dans la rue en étant

EN CHIFFRES

- 59 000 bénéficiaires directs des opérations
- 7 650 personnes impliquées dans le projet
- 130 dispositifs créés ou améliorés
- 2 130 solutions prescrites ou déployées
- 1 230 personnes formées dont 670 professionnels
- Plus de 200 actions d'information ou de sensibilisation menées

informés des éventuels obstacles rencontrés, avec une restitution audio et des vibrations si nécessaire. La simple création d'un compte permet aux organisateurs d'alimenter la plateforme et ainsi d'informer les internautes du niveau d'accessibilité du lieu/événement. Les internautes ont quant à eux la possibilité de collaborer à l'information en y apportant des avis sur le niveau d'accessibilité.

<https://lorient-agglo.lesaccessibles.bzh>

UNE CIA POUR AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ

Créée en 2009, la Commission Intercommunale d'Accessibilité (CIA) réunit les 25 communes de l'Agglomération ainsi que les associations représentant les personnes en situation de handicap. Par son travail de veille et d'information, elle a permis de sensibiliser de nombreux professionnels à la nécessité de prendre en compte le handicap lors de travaux d'aménagement : voirie, accès bâtiments et commerces, adaptation des bus et quais... Elle a aussi entrepris un travail de formation à l'accueil de personnes handicapées auprès des personnels d'accueil des mairies ou

des structures de tourisme. « La CIA a récemment travaillé sur le recensement des cheminements afin de compléter la plateforme Les Accessibles, souligne Fabrice Vély, vice-président de l'Agglomération. Nous travaillons aussi beaucoup sur les bus. C'est un travail permanent. »



TRI DES DÉCHETS

Le vrai/faux sur la fréquence de collecte

Les poubelles bleues (déchets non recyclables) sont désormais ramassées tous les quinze jours, au lieu d'une fois par semaine, sur quasiment toutes les communes. Mais pourquoi ?

C'est bon pour l'environnement

VRAI  Chaque semaine, ce sont plus de 14 500 km qui sont parcourus par les camions-bennes, des véhicules qui consomment 70 litres aux 100. Supprimer une tournée par semaine et par commune, c'est autant de gaz à effet de serre ou de particules rejetés en moins. Diminuer la fréquence de collecte des déchets non recyclables incite à mieux trier dans les 2 autres bacs pour lesquels des filières de valorisation existent : les biodéchets sont transformés en compost et les emballages sont recyclés.

C'est plus compliqué

FAUX  22 communes sur 25 sont déjà passées à ce rythme de collecte (Larmor-Plage et Guidel sont concernées à partir de début 2025). Les consignes de tri restent les mêmes, et, si elles sont bien appliquées, on constate rapidement qu'il n'y a plus grand-chose à mettre dans la poubelle bleue. Il y a naturellement un report de déchets de la poubelle bleue vers les poubelles jaunes et vertes donc un meilleur tri. Un passage tous les 15 jours est largement suffisant.

Ça coûte moins cher à l'Agglo

FAUX  Si le volume de déchets de la poubelle bleue diminue, le volume de déchets des poubelles jaunes et vertes augmente tout comme ceux apportés en déchèterie. Et c'est tant mieux car ce sont des déchets qui seront recyclés ou valorisés. Le volume total de déchets à traiter sur les 25 communes de l'Agglomération ne diminue donc pas. Le tri des emballages et le compostage des biodéchets nécessitent des processus de traitement onéreux, notamment pour entretenir et moderniser les équipements.

Si on manque une tournée, la poubelle déborde vite

VRAI  La collecte tous les 15 jours demande un peu de vigilance. Mais, avec les outils mis en place par Lorient Agglomération, les choses sont plus faciles. Vous pouvez retrouver vos jours de collecte en tapant votre adresse dans le moteur de recherche disponible sur www.lorient-agglo.bzh et même imprimer votre calendrier pour l'année. Même chose depuis votre smartphone avec l'appli **Lorient Mon Agglo** ou en appelant au **0 800 100 601**. Par ailleurs, si votre poubelle jaune est vraiment trop petite, vous pouvez en changer gratuitement en remplissant le formulaire de demande en ligne sur www.lorient-agglo.bzh (Services/Déchets/Demande de bacs).



Des vidéos qui vous s'expliquent tout

Une série de vidéos a été réalisée afin d'expliquer les actions menées par Lorient Agglomération pour réduire la quantité de déchets produits sur le territoire. Sous le titre *Vous s'emballez pas*, ces formats courts traitent des manières de recycler ses déchets végétaux au jardin, d'ateliers pour apprendre à « faire soi-même » ou encore de la nouvelle fréquence de collecte mise en place peu à peu dans toute l'agglomération pour améliorer la qualité du tri.

À retrouver sur YouTube/Lorient Agglomération

Voir les vidéos



Les nouveautés du service mobilité Izilo

Le service bus, bateau et vélo de Lorient Agglomération étend son offre avec notamment une ligne rapide supplémentaire et une plus grande fréquence des lignes maritimes aux heures de pointe.

Côté bus

- 1 **Création d'une ligne T5** (Inzinzac-Lochrist/Hennebont/Lanester-Parc des expositions/ Lorient-Cité de la Voile), avec un bus toutes les 15 min en heure de pointe entre Hennebont, Lanester et Lorient La Base et un bus toutes les 20 min en heure de pointe entre le terminus à Inzinzac-Lochrist et Hennebont, permettant de relier Hennebont à Lanester en 25 minutes et Lorient en 35 minutes.
- 2 **Un renforcement de la desserte de Gestel et Pont-Scorff** par la ligne T4 avec un bus toutes les 15 min en heure de pointe entre Quéven et Ploemeur et un bus toutes les 20 min en heure de pointe entre Pont-Scorff et Gestel vers Quéven.

Côté covoiturage

- 1 Afin d'encourager les habitants à partager leurs trajets en voiture, le trajet en covoiturage via la plateforme Karos est gratuit pour les passagers possédant un abonnement Izilo en cours de validité. Si vous n'êtes pas abonné Izilo, une partie des frais de covoiturage est prise en charge si votre trajet a pour départ ou arrivée l'une des 25 communes de l'agglomération.

Côté vélo

- 1 La mise en service récente de box vélos à Cléguer (Kerchopine), Inzinzac et Riantec sera complétée par d'autres à Plouay et Hennebont d'ici la fin de l'année portant les stationnements vélos sécurisés à plus de 500 sur le territoire. Ces box, abris ou garages fermés, gérés par l'Agglomération, les Villes ou la Région, sont installés

au niveau de certains embarcadères, de haltes ferroviaires ou encore des stations de bus les plus fréquentées.

Côté bateau

- 1 **Création de la ligne maritime B10** qui reliera les 5 ports de la rade. Cette nouvelle ligne remplace en heures creuses (9h15-15h45) les lignes B1, B2, B3 et B5 avec une fréquence de 40 min. Les horaires sont étendus en semaine jusqu'à 21h50 et jusqu'à 00h10 (dernier départ de Lorient) le vendredi et le samedi soir.
- 2 **Un renfort d'offre au quart d'heure sur la ligne maritime B1 en fin de journée** pour répondre aux besoins de déplacements pendulaires (actifs et scolaires).
- 3 **Correspondance bus avec la B10**, avec ajustement des correspondances lignes de bus 15-16-17 à 40 minutes.

COVOITURAGE : DE 40% À 70% DE GAIN



Je suis seul dans ma voiture que j'utilise tous les jours

Je prends pas ma voiture une fois par semaine (covoiturage ou télétravail)

Je covoiture en permanence et j'utilise ma voiture une semaine sur deux

Lorient-Quimperlé	425 euros	352 euros	268 euros
Hennebont-Lorient	317 euros	270 euros	184 euros
Plouay-Caudan	346 euros	292 euros	210 euros

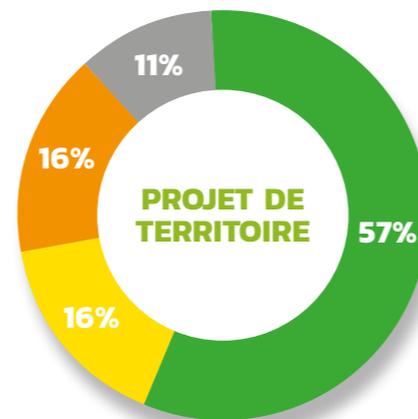
Projet de territoire : 73% des objectifs réalisés ou engagés

Deux ans et demi après l'approbation du projet de territoire, plus de la moitié des 160 objectifs opérationnels fixés par cette feuille de route ont été mis en œuvre ou sont bien avancés. Rappelons que le projet de territoire identifie les grands enjeux des 10 prochaines années, dans les domaines de compétences de Lorient Agglomération. On y parle notamment solidarité, cadre de vie, innovation, excellences maritimes, ruralité, transformation écologique, coopération. Cinq mesures phares du projet de territoire mis en œuvre peuvent être citées à titre d'exemple :

- l'adoption d'un nouveau programme local de l'habitat (PLH) avec une enveloppe record de 49,7 M€ (lire ci-dessous) ;

- le lancement de « Lorient Composite Valley », une mise en synergie économique basée sur une filière d'avenir grâce notamment au secteur des transports et à la course au large ;
- la décarbonation de la flotte de bus avec 24 bus BioGNV déjà présents sur le réseau IziLo et prochainement des bus hydrogène ;
- le démarrage du projet Celtic qui vise à déployer de nouveaux systèmes de captation de données, à centraliser et à ouvrir ces données ;
- la création d'une Alliance métropolitaine, qui réunit les 5 intercommunalités de Bretagne Sud.

ÉTAT D'AVANCEMENT GLOBAL 160 objectifs opérationnels



- Réalisés/Bien engagés
- À leurs débuts
- Ultérieurs/Freins à lever
- Pilotés par d'autres structures

PLH : une relance historique de l'effort de construction et de réhabilitation

Lorient Agglomération a définitivement adopté le 26 juin dernier son programme local de l'habitat (PLH), qui traduit un effort historique en faveur du logement avec 7 224 nouveaux logements sur six ans (+25 % par rapport au précédent PLH) et 49 millions d'euros de budget sur six ans (+12 millions par rapport au précédent PLH) dont 35 millions pour le logement social. Ce PLH, c'est aussi plus de moyens pour la rénovation énergétique, pour l'acquisition de logements sociaux à prix abordable, la réhabilitation du parc social, l'accompagnement des ménages dans leur parcours résidentiel ou encore l'accès des jeunes au logement. Ce sont ainsi plus de 1 300 logements par an qui devront être construits au sein de nouveaux programmes immobiliers répartis sur l'ensemble du territoire afin de diminuer la tension observée actuellement sur les prix.



© Franck Galvel



© Alexander Champy-McLean / Orient Express Racing Team

COURSE À LA VOILE

America's Cup : Orient Express Racing Team s'installera à Lorient

Après sa participation à l'America's Cup cet été à Barcelone, l'Orient Express Racing Team, le challenger officiel français engagé dans cette prestigieuse course à la voile, installera sa base dans le quartier du Péristyle, à Lorient, et au niveau des quais TCD à Lanester. Lorient Agglomération a en effet décidé de devenir partenaire de K-Challenge, la maison mère du team, afin de lui permettre de préparer dans les meilleures conditions la prochaine édition de ce défi sportif et technologique. Le site accueillera une quarantaine de salariés impliqués dans le projet qui com-

prend également l'installation d'un laboratoire amené à travailler sur des projets technologiques, notamment un simulateur de navigation unique en Europe, au service du développement du territoire et des transitions énergétiques, numériques et écologiques.

Avec ce projet au long cours, Lorient Agglomération souhaite renforcer l'écosystème du nautisme et attirer de nouvelles entreprises au sein de ce nouveau pôle maritime situé au Péristyle, complémentaire à ce qui existe déjà à Lorient La Base.