

PALMARÈS

les **VICTOIRES**
du Sport
UN ÉVÉNEMENT
LORIENT AGGLO

L'Agglo récompense le monde du sport

Organisées au Ping Center à Hennebont, les premières Victoires du sport ont récompensé athlètes et bénévoles des clubs locaux qui ont marqué 2024, grâce à leur engagement ou à leur performance.

Sport scolaire
Collège Saint-Jean de la Salle - Guidel
Handball & Surf
Championne de France 2024 de handball.
Champion de France 2024 de surf.



Entraîneur coach sportif / arbitre
Mohand Menouar
Boxe anglaise
Entraîneur à la citadelle boxing club de Port-Louis.



Meilleur espoir
Faustine Gaspard
Épée
Société d'escrime de Lorient - 16 ans.
Numéro 1 national dans sa catégorie.

Prix d'honneur
Dany Dann, dit B-Boy
Breakdance
Vice-champion olympique 2024.



Nautisme
Yun Pouliquen
Windfoil
Planche à voile et windsurf
Club nautique de Lorient (CNL) - 23 ans
7^e au championnat du monde.



Sport individuel
Louise Boisson
BMX Race
Lanester - 16 ans.
Sélectionnée pour les championnats du monde 2024. 4^e championnat d'Europe individuel.



Bénévoles
Jean-Yves Tranvaux
Cyclisme
Président de Plouay cyclisme organisation, organisateur des 4 jours de Plouay.

Sport collectif
Hennebont-Lochrist Handball
Équipe masculine - Nationale 1



Handisport
Dylan Kerreneur
Para-tir carabine
ASAL Lorient - 27 ans.
6^e de la coupe du monde.



INNOVATION

En vol sur la rade

Conçu dans le cadre de la dernière édition de l'America's Cup, le bateau à hydrogène haute vitesse à foils de l'équipe française, désormais installée à Lorient, est un véritable défi technologique, une première en France.



Motorisation

Deux moteurs électriques de 270 cv (200) alimentés par les piles à combustibles, une technologie qui réalise une électrolyse de l'hydrogène pour en sortir une énergie électrique. Ces moteurs rechargent également des batteries.

Le vol

Grâce à deux foils, le bateau peut voler à 70 cm au-dessus de l'eau à partir d'une vitesse de 24 nœuds. Le vol est régulé via un système hydraulique et un auto-pilote.

Autonomie

4 heures de vol ou 185 kilomètres à 25 nœuds.

Hydrogène embarqué

33 kilos à 350 bars, à peu près deux fois plus que la pression d'une bouteille de plongée.

D'où sort ce bateau ?

Le règlement de l'édition 2024 de l'America's Cup, dont la phase finale s'est déroulée à Barcelone l'été dernier, imposait aux équipes d'avoir, pour seule assistance, un bateau à hydrogène haute vitesse à foils (HSV).

Un véritable défi technologique auquel a participé l'équipe française K-Challenge, via sa filiale K-Challenge Lab, aux côtés d'un consortium européen composé du chantier italien Bluegame, du cabinet d'architecte français Philippe Briand et de la société française EODev, spécialiste de l'hydrogène.

Longueur

10,81 m

Largeur

4,24 m