

AXE 4 ÉQUILIBRER



Un territoire aménagé pour la qualité de vie de tous. La quatrième ambition du projet portée par son axe "Équilibrer" est de garantir sa cohésion et son aménagement équilibré entre littoral, villes et campagne. Il s'agit de permettre un accès pour tous au numérique et aux fonctions et services essentiels sur l'ensemble du territoire, grâce à des pôles de proximité par exemple.



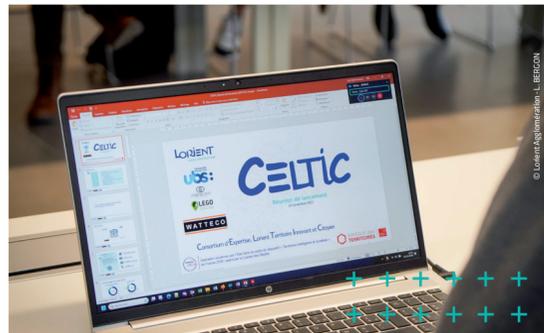
LUMIÈRE SUR...

Le projet CELTIC :
les données au service des
"Territoires intelligents et durables"

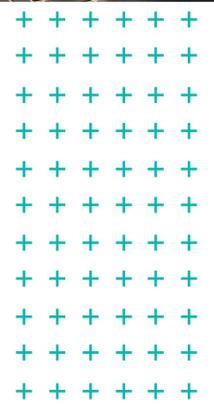
Le projet CELTIC (Consortium Expertise Lorient Territoire Innovant & Citoyen) est porté par Lorient Agglomération en consortium avec l'entreprise WATTECO et l'Université Bretagne Sud. **En juin 2023, il a été lauréat de l'appel à projets national "Territoires intelligents et durables", permettant ainsi de lever 2,9M€ de subvention.** Ce projet vise 3 principaux objectifs :

- Déployer de **nouveaux systèmes de captation de données**, sous la forme de démonstrateurs numériques adaptés aux spécificités territoriales ;
- Améliorer la connaissance, l'analyse et la souveraineté des données récoltées et les centraliser sur la **plateforme big data** de Lorient Agglomération pour contribuer à un meilleur pilotage des politiques publiques locales ;
- Ouvrir ces données et leur analyse **aux usagers du territoire**, favorisant un accès commun pour développer des pratiques individuelles et collectives durables de sobriété.

Trois volets territoriaux en lien avec les compétences de Lorient Agglomération et de son projet de territoire, ont été ciblés pour la réalisation de ces objectifs : **la gestion des milieux aquatiques et la prévention des inondations, la gestion de la consommation en eau des bâtiments et en électricité des infrastructures portuaires relevant de l'Agglomération ainsi que la gestion et la collecte des déchets.**



Pour chacun de ces volets, des capteurs seront déployés sur les sites pilotes identifiés. Les données produites par les capteurs seront évaluées et analysées et serviront à bâtir des modèles prédictifs d'évolution, afin de produire un ensemble d'outils d'aide à la décision à destination des politiques publiques des collectivités partageant les problématiques et caractéristiques du territoire, mais aussi de proposer aux habitants de nouveaux services numériques les incitant à faire évoluer leurs comportements et à mieux prendre en compte les enjeux environnementaux pour accélérer la transition durable du territoire. Les infrastructures (réseau LORA) ainsi créées pourront également servir pour le développement de projets d'objets connectés par les entreprises et communes du territoire.



AXE 5 COOPÉRER



Un territoire acteur du rééquilibrage de la Bretagne. Le projet de territoire vise l'engagement des coopérations nécessaires avec les territoires voisins pour améliorer le cadre de vie (mobilités, habitat, environnement) et positionner le territoire comme le 3^e pôle breton. Au service des 25 communes, le rôle de l'Agglomération est ici central, et doit s'appuyer sur la participation des citoyens.



LUMIÈRE SUR...

La coopération Bretagne Sud :
le rayonnement de Lorient Agglomération à l'échelle régionale

En juin 2023, les 5 intercommunalités de Bretagne Sud (Auray Quiberon Terre Atlantique, Bellevue Blavet Océan Communauté, Golfe du Morbihan Vannes Agglomération, Lorient Agglomération et Quimperlé Communauté) se sont engagées vers une alliance métropolitaine pour partager des sujets communs et parler d'une seule voix vis-à-vis des partenaires que sont notamment l'Etat et la Région Bretagne. **Ce regroupement permet de s'affirmer comme un 3^{ème} pôle breton, aux côtés des métropoles de Rennes et Brest, avec un bassin de vie de 550 000 habitants.**

Dans un premier temps, **l'Alliance métropolitaine Bretagne Sud s'est accordée sur des objectifs communs concernant les mobilités**, avec la volonté, d'une part, de faire de l'axe ferroviaire Vannes-Lorient-Quimperlé un axe des mobilités du quotidien avec une offre de TER à haut niveau de service (projet Breizh Go Express), d'autre part, de soutenir ensemble les projets d'aménagements autour des RN165 et RN24, les connexions entre les différents réseaux de transports collectifs, les actions de lutte contre l'autosolisme par l'encouragement du covoiturage (ex. aires de covoiturage, voies réservées aux covoituteurs, etc...) ou l'articulation des schémas cyclables des intercommunalités en lien avec les schémas cyclables départementaux.

A partir de juin 2024, l'alliance historique de ces 5 intercommunalités portera une ambition collective sur d'autres sujets partagés, notamment :



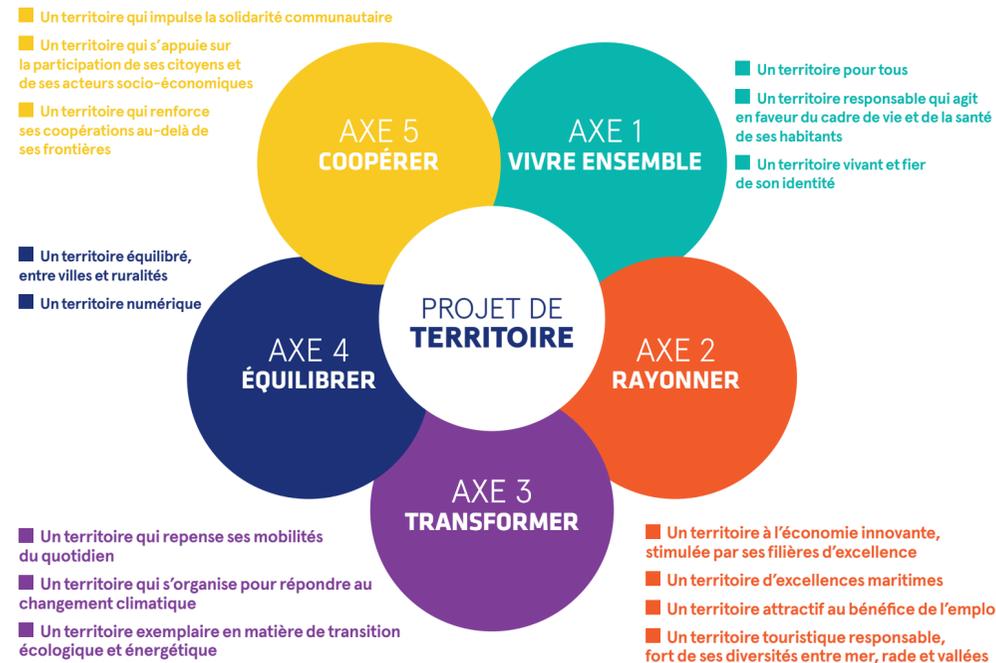
économie, mobilités quotidiennes, habitat, santé et accès au soin, enseignement supérieur et recherche. Cette alliance pose les bases de nouvelles coopérations entre intercommunalités, au bénéfice de leurs populations et de la qualité de vie en Bretagne Sud. Dans la même logique, Lorient Agglomération, Quimperlé Communauté et Blavet Bellevue Océan Communauté se sont engagés fin 2023, avec la Région Bretagne à travers un **Pacte de cohérence régional et territorial**. Créé par la Région Bretagne dans le cadre de la Breizh Cop, ce nouvel outil doit permettre de définir collectivement, à l'échelle des Schémas de cohérence territoriale (SCOT), des priorités d'action partagées. Il vise ainsi à mieux coordonner la coopération à l'échelle d'un bassin de vie. Le Pacte de cohérence régional et territorial de Lorient Agglomération et de ses deux intercommunalités voisines repose sur **4 grands thèmes prioritaires : stratégie économique, solidarité territoriale - centralités (foncier, logement), stratégie énergétique et climatique, ressources et mobilités.**

Animé et évalué par AudéLor, le pacte décline pour chacun des thèmes un diagnostic, des enjeux et les engagements des signataires de manière à servir de référentiel dans la relation entre ces 3 intercommunalités et la Région.

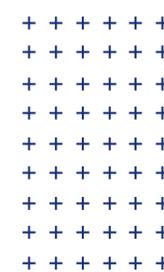


LE PROJET DE TERRITOIRE DE LORIENT AGGLOMÉRATION

Les objectifs du Projet de territoire s'organisent autour de 5 axes et 15 enjeux stratégiques pour fixer un cap à l'action intercommunale à l'horizon 2030.



Maison de l'Agglomération
Esplanade du Péristyle
CS 20 001
56314 Lorient Cedex
Tél. 02 90 74 71 00
www.lorient-agglo.bzh



LES RENDEZ-VOUS DU PROJET DE TERRITOIRE POINT D'ÉTAPE

EMGAVIOÙ AR RAKTRES,
TIRIAD – STAD AN TRAOU

JUIN 2024



ÉDITOS



Fabrice Loher
Président de Lorient Agglomération
Maire de Lorient



Marc Boutruche
Vice-Président chargé de l'habitat,
du logement, du foncier et du projet territorial

Le 9 novembre 2021, le Conseil commentaire de Lorient Agglomération approuvait son projet de territoire à l'issue d'une démarche inédite d'élaboration et de concertation des élus, acteurs socio-économiques et habitants du territoire pour écrire une feuille de route stratégique et agile fixant les grands enjeux pour les 10 prochaines années.

31 mois ou 2 ans et demi après cette approbation, beaucoup de chemin a été parcouru ! 57% des objectifs opérationnels sont aujourd'hui réalisés ou bien engagés et 16% sont à leurs débuts. En 2021, le projet de territoire basait ses propositions sur des ambitions concrètes et crédibles. Aujourd'hui, nous vous proposons de faire un premier bilan des actions réalisées au service de notre espace de vie et de ses habitants. Parmi celles-ci, je retiens l'ambition historique du programme local de l'habitat (PLH) 2024-2029, le renforcement de nos coopérations avec les territoires voisins avec la création de l'Alliance métropolitaine Bretagne Sud, la révolution des mobilités proposant des alternatives crédibles et écologiques à la voiture individuelle, la mise en chantier du contrat local de santé pour une meilleure organisation des parcours de santé sur notre territoire, la constitution de filières d'avenir d'excellence (hydrogène, composite, propulsion vélique, sport tech) au service de nos emplois, ou encore la réflexion en cours pour la constitution d'un nouvel outil au service de notre stratégie d'attractivité. Cette liste non exhaustive confirme notre volonté pleine et entière de réussir les transitions écologique, énergétique, numérique et sociale que nous devons conduire à tout prix pour transmettre aux générations futures un territoire à l'environnement préservé et à la qualité de vie exceptionnelle.

Le projet de territoire est une démarche appelée à évoluer pour mieux répondre aux nouveaux défis à venir. C'est tout l'objet des « rendez-vous du projet de territoire », de faire le bilan des actions déjà menées, de celles restant à mettre en œuvre et surtout de continuer de réfléchir ensemble à de vraies envies d'avenir pour Lorient Agglomération.

Le projet de territoire fixe les orientations majeures que nous devons suivre en tant qu'élus pour répondre aux nombreux défis qui nous attendent. Il est le fruit d'une concertation riche et diversifiée, menée avec toutes les forces vives de notre agglomération : citoyens, élus locaux, acteurs socio-économiques et associatifs. Suite à son approbation fin 2021, un premier rendez-vous avait eu lieu avec les principaux contributeurs en juin 2022 pour présenter le résultat de cette démarche, avec l'engagement de procéder à des bilans réguliers pour nous assurer que nous suivions bien le cap fixé et que ce dernier correspond toujours aux besoins de notre territoire. Après deux années de mise en œuvre, près de la moitié (92) des 160 objectifs composant notre feuille de route ont été atteints ou sont bien avancés, l'autre moitié étant partagée entre les objectifs qui en sont à leurs débuts (25), ceux qui seront à mener ultérieurement ou qui sont freinés par des difficultés (25) et ceux qui sont pilotés par d'autres structures car ne relevant pas de la compétence de Lorient Agglomération (18). Ce premier bilan est donc encourageant et nous invite à poursuivre notre action pour offrir un territoire où il fait bon vivre ensemble, au quotidien et pour tous, avec une économie dynamique et audacieuse : un territoire résilient, capable de se transformer pour répondre aux défis écologiques, équilibré entre ses espaces maritimes et ruraux, à l'écoute de ses citoyens, de ses élus et ouvert à d'autres territoires. En résumé, conforme à son ADN !

AXE 1 VIVRE ENSEMBLE

Un territoire solidaire et accueillant, cultivant un art de vivre "à la lorientaise". L'axe "Vivre ensemble" traduit les ambitions du projet de territoire de valoriser et préserver la qualité du cadre de vie. L'attention est tout particulièrement portée sur les questions d'accès pour tous au logement, aux services publics, de santé et aux offres culturelles et sportives. La responsabilité environnementale du projet est également engagée en faveur d'une alimentation de qualité et pour la protection des ressources naturelles.



LUMIÈRE SUR...

Le programme local de l'habitat 2024-2029 : une ambition historique

La question du logement est prioritaire. Elle est au cœur du projet de territoire de Lorient Agglomération et du bien vivre ensemble sur le territoire. **Le nouveau Programme Local de l'Habitat (PLH) sera adopté en juin 2024, après 2 ans de concertation avec les élus des communes, les bailleurs sociaux, les professionnels de l'immobilier et les associations.** Lorient Agglomération veut se donner les moyens de ses ambitions avec des engagements financiers inédits : **une enveloppe globale de 49,7 millions d'euros**, soit 12 M€ supplémentaires par rapport au précédent PLH. Trouver à se loger est souvent bien compliqué, aussi bien à l'achat qu'à la location, en ville, sur le littoral ou au Nord de la RN 165. L'attractivité du territoire encourage à la hausse la demande alors que l'offre n'arrive plus à suivre. **L'ambition du nouveau PLH 2024-2029 est de permettre aux citoyens « d'habiter mieux, partout, pour tous et à prix juste », en faisant le choix de logements de qualité et sobres énergétiquement. Il s'articule autour de 3 orientations stratégiques :**

- Un territoire équilibré avec une offre résidentielle suffisante, combinant préservation des ressources et qualité de vie ;
- Un territoire de choix avec une offre de logements diversifiée et adaptée à tous les publics, pour faciliter les parcours résidentiels ;
- Un territoire solidaire qui facilite l'inclusion, la mixité sociale et générationnelle et la coopération.



Le nouveau PLH mise sur l'innovation et cherche à anticiper de nouvelles formes d'habitat : **avantage de logements plus qualitatifs, adaptés, économes en énergie.** Parmi les outils au service de ce nouveau programme, Lorient Agglomération prévoit la création d'un **référentiel bas-carbone** en lien avec les professionnels, la mise en place d'un **lieu unique d'information** pour le logement autonome des jeunes, la construction de **logements sociaux adaptés ou adaptables** pour les seniors ou les personnes en situation de handicap, la conception de **logements dédiés aux travailleurs** et à leurs besoins (saisonniers, apprentis, intérimaires...). La collectivité s'intéresse également aux meublés de tourisme et aux logements vacants depuis plus de 2 ans, dans une optique d'équilibrage entre résidentiel et tourisme. L'agglomération s'associera également aux communes pour déployer des outils de mobilisation du foncier pour la production de logements.

AXE 2 RAYONNER

Un territoire d'emplois et d'opportunités. L'axe "Rayonner" veut agir pour l'emploi et l'émergence d'opportunités économiques pour le territoire, en soutenant ses filières stratégiques, en accompagnant la formation et en promouvant l'innovation. Les excellences maritimes constituent un pilier majeur pour le rayonnement du territoire ; le tourisme en est un autre pour participer du rayonnement du territoire.



LUMIÈRE SUR...

La "Lorient Composite Valley" : synergie en faveur d'une filière innovante

En juillet 2023, Lorient Agglomération, l'Etat, L'Université Bretagne Sud, Audelor ainsi que plusieurs entreprises du territoire lancent officiellement Lorient Composite Valley. **L'ambition est de mettre en synergie les entreprises spécialisées de la filière composite et plus largement, l'ensemble des acteurs économiques qui peuvent contribuer à son essor.** Avec l'accélération de l'écosystème composite lorientais, Lorient Agglomération souhaite permettre aux entreprises implantées localement de se projeter sur des marchés porteurs, tout en attirant de nouveaux projets, de nouvelles entreprises. Le développement de la filière doit ainsi permettre de créer des emplois qualifiés et de nouvelles formations. **L'essor de la filière composite participe également à l'accélération de la transition énergétique du territoire avec le développement de l'économie bleue (propulsion décarbonnée) et verte (nouvelles énergies, revalorisation des matières et déchets).** Ce point cardinal de la feuille de route de Lorient Agglomération révèle la volonté d'agir vite et concrètement pour les habitants, les entreprises d'aujourd'hui et de demain. **Les matériaux composites sont au cœur des (r)évolutions liées à la transition énergétique dans le secteur des transports.** Léger, résistant, applicable dans de nombreuses situations et usages, le composite permet de contribuer à alléger le poids des structures dans le secteur du transport à terre (en lien avec le développement de la filière hydrogène), en mer ou dans les airs. Le transport maritime nécessite par exemple de grandes pièces en composite pour la



construction des mâts, pour lesquelles l'expertise lorientaise est très recherchée. Le traitement de la fin de vie des composites est également un enjeu fort en matière de R&D. Le développement des résines thermoplastiques est, à ce titre, très prometteur. Pour l'accompagner, de nouveaux projets industriels, de nouvelles formations et l'évolution de la réglementation seront nécessaires. Cette expertise lorientaise du composite est boostée par son **pôle course au large**. Ancré à Lorient La Base, ce pôle d'excellence représente 680 emplois sur le Pays de Lorient et irrigue toute une filière sur l'ensemble de la chaîne de valeur. Aux côtés des teams de course, officier de nombreuses compétences : architectes, constructions composites, électronique embarquée, infrastructures d'entraînement, services connexes. Les bateaux de course au large sont un concentré d'expertise et d'innovation dont les applications sont nombreuses dans d'autres filières comme la plaisance ou les transports. L'installation prochaine des équipes de l'America's Cup à Lorient sera une nouvelle brique ajoutée à cet écosystème.

AXE 3 TRANSFORMER

Un territoire engagé pour sa transformation écologique. Le territoire s'engage pour sa transformation écologique afin de répondre aux défis des mobilités du quotidien, du changement climatique et de la transition énergétique. Les questions de la décarbonation des transports et des énergies et de la gestion des déchets sont au cœur des actions à mener.



LUMIÈRE SUR...

Les mobilités : une révolution en marche, entre décarbonation et multimodalité

Dans le cadre de la transition énergétique et pour atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050, Lorient Agglomération s'est fixé l'objectif de réduire de 78 % ses émissions de gaz à effet de serre dans le domaine des transports. **Pour gagner ce pari, Lorient Agglomération a lancé une révolution des mobilités avec le renouvellement complet de ses 95 bus : cette flotte sera constituée d'ici 10 ans de 80% de bus au BioGNV et de 20% de bus à hydrogène vert.** 24 bus BioGNV et 3 minibus électriques ont déjà intégré le réseau Izilo Mobilités de Lorient Agglomération. Cette révolution des mobilités s'accompagne de la création de filières locales de production, de distribution et d'usage de BioGNV et d'hydrogène afin notamment d'alimenter les réseaux de transports maritime et terrestre, et de soutenir la formation, la recherche et la filière industrielle. **Aux côtés des lignes de bus régulières, des bateaux-bus et du service de bus à la demande, Lorient Agglomération continue à étoffer le panel des alternatives à la voiture individuelle.** **En complément de l'installation d'abris vélos sécurisés, une aide à l'acquisition de vélos à assistance électrique a été mise en place en 2021. Fin 2022, Lorient Agglomération a choisi l'application Karos pour favoriser le covoiturage de courte distance sur son territoire, notamment pour les déplacements domicile/travail.** Le dispositif rencontre un franc succès, puisqu'après 1 an de mise en service, plus de 4300 habitants sont inscrits, 35 000 trajets ont été réalisés, 133 000 km ont pu être évités pour une économie de Co₂ de 16,5 tonne. A noter que ce nouveau service est gratuit depuis 2024 pour les abonnés Izilo.



Début 2023, un schéma de développement des parkings relais et aires de covoiturage a été approuvé avec l'objectif de développer 44 sites et le schéma cyclable de l'agglomération a été révisé pour renforcer le réseau existant. Par ailleurs, dans le cadre du renouvellement de la délégation du réseau Izilo effectif à partir de 2024, **Lorient Agglomération a prévu le déploiement d'un service de location de vélos sur les 25 communes et 3 nouveautés sur le réseau terrestre et maritime :** la création d'une ligne T5 entre Inzinzac-Heñebont et Lorient La Base (via Lanester), une nouvelle ligne B10 reliant les ports de la rade ainsi que l'extension de la T4 sur Gestel et Pont-Scorff. Concernant l'offre ferroviaire, dans la logique du développement de RER métropolitains mené au niveau national, la Région Bretagne et les six intercommunalités de l'axe Quimper-Vannes se sont accordées sur l'objectif de mettre en place, d'ici septembre 2026, avec une première étape en septembre 2025, **un service Breizh-Go express sud avec 21 circulations supplémentaires par jour, soit 47 % d'arrêts TER en plus.** Les heures de pointe sont particulièrement ciblées avec l'objectif de renforcer le report modal vers le train. En parallèle, sous l'impulsion de Lorient Agglomération, des études de faisabilité ont été lancées afin d'aménager un **nouvel échangeur à Toul Douar** et des échanges ont lieu sur **l'intermodalité de la RN165** pour améliorer les conditions d'accès au cœur de notre agglomération et à ses zones d'emplois.